

MANUAL DEL PROPIETARIO

Rev. 02 | Ed. 02 | 01/2022
Cód. X4544101



X-CAPE 650

VEHÍCULO DISEÑADO EN ITALIA, FABRICADO Y MONTADO EN CHINA

Estimado cliente:

- *Lo felicitamos por su excelente elección.*
- *Su nueva motocicleta es el resultado de las pruebas más estrictas y, en este sector, es una visión a la vanguardia de la tecnología.*
- *El funcionamiento duradero y sin fallos de la motocicleta depende del uso al que está sujeta y del mantenimiento apropiado. Por este motivo, le recomendamos encarecidamente atenerse a la información presente en este manual, leerla atentamente y consultarla ante la mínima duda. Si presta su motocicleta a un amigo (lo cual desaconsejamos taxativamente), debe asegurarse que haya leído los apartados relativos a la seguridad en la conducción y al uso de la motocicleta.*
- *En caso de necesitar revisiones, mantenimientos extraordinarios, piezas de repuesto y accesorios, contactar, siempre y exclusivamente, los Centros de Asistencia autorizados de Moto Morini.*
- *Este manual debe guardarse durante toda la vida útil de la motocicleta y en caso de transferencia de la propiedad deberá entregarse al nuevo dueño.*
- *Toda la información presente en este manual está actualizada a la fecha de impresión.*
- *Moto Morini se reserva el derecho de realizar todos los cambios requeridos para el desarrollo y la evolución de sus motocicletas sin obligación de preaviso.*

Respetar siempre las leyes de tránsito, conducir con cuidado y... ¡Buen viaje!

Documentación que acompaña la motocicleta

- Manual de uso
(Incluye el libro de la garantía).

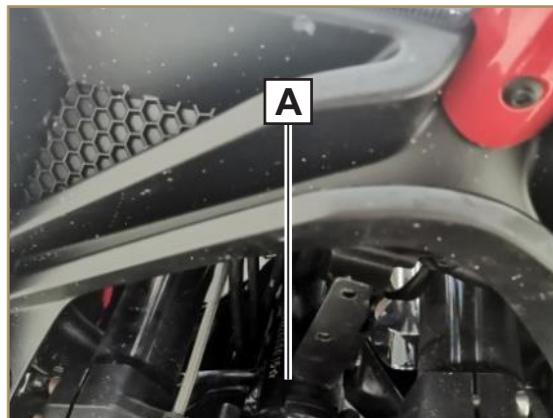
Datos de identificación de la motocicleta

A = VIN ZLMPMVAB...

B = Etiqueta de homologación

NOTA

La falsificación de los datos de identificación está sancionada por la ley. No quitar la etiqueta (B) que incluye los datos de homologación.



CATÁLOGO		Información General	18
Estimado cliente,	1	Disposición componentes principales (Parte delantera) .	18
Documentación que acompaña la motocicleta	2	(Costado Delantero Izquierdo)	18
Datos de identificación de la motocicleta	2	(Costado derecho)	19
Notas de Consulta	5	Equipamiento suministrado	19
Símbolos	5	Llaves	22
Reglas básicas	6	Interruptor de encendido	23
Vestimenta	10	Tapa depósito de combustible	24
Conducir con un pasajero	10	Bloqueo Asiento del pasajero	25
Accesorios	10	Asiento principal	26
Carga (Equipaje)	11	Salpicadero	27
Características técnicas	12	Luz indicadora (función específica)	28
Motor	13	Información básica del menú vertical	31
Sistema de sincronización	13	1.Menú función de configuración:	33
Sistema de inyección	13	2.Conexión dispositivo	35
Sistema de escape	13	Eliminación dispositivo	36
Juego de válvulas	13	3.Pantalla:	
Lubricación	14	incluye selección del tipo de visualización, brillo	37
Sistema de refrigeración	14	4.Información de sistema: Se puede cambiar el idioma,	
Transmisión	14	las unidades y la fecha y hora.	41
Homologación	15	Información básica del menú horizontal	47
Medidas generales	16	Información básica de la función visualización	49
Sistema Eléctrico	16	Información básica de la función advertencia	53
Fluidos/Lubricantes	18	Información básica ABS	54
		Encendido del ABS	55

1. Botón «Luces de adelantamiento (de paso)»	56
2. Botón claxon	56
3. Botón señal de giro	56
4. Botón interruptor de luz	56
5. Botones funcionamiento de los instrumentos	56
Interruptor derecho	56
Palanca de embrague•	57
Ajuste de la distancia	58
Palanca freno delantero	58
Ajuste de la distancia	59
Mando cable acelerador	59
Ajuste del cable acelerador	60
Horquilla delantera	62
Compresión del amortiguador (regulación con la horquilla izquierda (B))	63
Expansión del amortiguador (ajuste derecho (B))	63
Amortiguador trasero	64
Ajuste expansión	65
Palanca cambio de marcha	66
Start	66
Cambio de marcha:	66
Ajuste de posición	67
Pedal de freno trasero	68
Regular la posición del pedal del freno trasero	68
Caballote lateral	69
Neumáticos	70
Depósito de combustible	72

Condiciones de uso73

Rodaje (1000 km)	74
Puntos a controlar antes del uso	75
Habilidades de conducción	76
Precauciones de seguridad en el primer uso de la motocicleta	77

Mantenimiento87
Recambio periódico91

Mantenimiento diario	92
Aceite del motor	93
Líquido de frenos	95
Controlar el nivel del líquido	96
Refrigerante	97
Pastillas de freno	99
Cadena de transmisión	100

Componentes eléctricos101

Fusibles	101
Batería	103
Mantenimiento de la batería	103
Extraer la batería	104
Reinstalar la batería	105
Faros delanteros	106
Señal de giro	107
Luz de la matrícula	107
Luz trasera	107

Notas de Consulta

Símbolos

- Símbolos que señalan situaciones que requieren la máxima atención, aviso práctico o información que se utiliza para asegurar una lectura práctica y veloz.
- Dichos símbolos pueden localizarse cerca del texto (de modo que se refieren solo a ese texto) cerca de una foto (relativa al sujeto de la foto en ese texto) o en la parte de arriba de la página (referido a todos los tópicos tratados en esa página).

NOTA

Prestar atención al significado de los símbolos, su objetivo es evitar la repetición de conceptos técnicos o avisos de seguridad.

NOTA

Algunas fotos pueden ser diferentes de la motocicleta que está usando.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	¡ADVERTENCIA! Situaciones peligrosas que causan lesiones corporales graves e incluso la muerte.
	IMPORTANTE Posibilidad de averiar la motocicleta o partes de la misma.
	NOTA Punto especialmente importante.
	INTERVENCIONES Intervenciones correspondientes al Centro de Asistencia Autorizado.
	OPERACIONES Operaciones a realizar con el motor apagado.

Reglas básicas

- Es necesario respetar todos los requisitos legales establecidos para conducir la motocicleta: edad mínima, aptitud psico-física, etc., además de contar con la documentación específica de cada país: licencia de conducir, registro, impuesto de circulación, seguro, número de matrícula, etc.
- Buenas condiciones psico-físicas son esenciales para la seguridad durante la conducción de la motocicleta. Las drogas, el abuso de alcohol, psicofármacos, etc., sumado al cansancio físico y el sueño pueden causar situaciones muy peligrosas.
- Se recomienda el uso de un casco que cumpla con la reglamentación presente en el país de referencia.
- Se recomienda el uso de todos los dispositivos de protección, chaqueta reforzada, botas y guantes.
- Se recomienda familiarizarse con la motocicleta conduciendo al comienzo en zonas de menor tráfico.
- Un buen porcentaje de los accidentes de motocicletas es causado por la inexperiencia del conductor.
- Nunca prestar la motocicleta a principiantes o a conductores inexpertos.
- Conducir en posición sentada, con ambas manos firmemente colocadas en el manubrio y los pies correctamente apoyados en los reposapiés. Evitar pararse y estirar las piernas mientras se conduce. En caso de entumecimiento de las extremidades durante largos recorridos, no dude en detenerse en las zonas de descanso específicas para realizar algunos ejercicios que restablezcan el flujo sanguíneo y el tono muscular. Nunca conducir con cansancio físico o somnolencia.
- Respetar rigurosamente las señales y la normativa local/nacional.
- Mantener la distancia de seguridad de los otros vehículos cuando se conduce en camino recto.
- Siempre conducir con la luz de cruce encendida, incluso durante el día.

- Evitar los movimientos bruscos y potencialmente peligrosos.
- Adapte su estilo de conducción a la superficie de la carretera.
- Adapte su estilo de conducción a la carga adicional que lleve en la motocicleta, especialmente si transporta un pasajero.
- Está prohibido desafiar a otros conductores de vehículos en carreteras públicas.
- En la medida de lo posible, evite conducir la motocicleta fuera de los caminos.
- Cuando la carretera está húmeda o resbaladiza, conducir con la máxima concentración. Utilizar los frenos con delicadeza y principalmente frenar con las marchas.
- Bajo cualquier condición asegurarse que se es bien visible. No situarse en los «puntos ciegos» de los vehículos que estén delante suyo.
- Tener el máximo cuidado en los cruces que no tienen semáforo, cuando se está cerca de la entrada de áreas privadas o áreas de aparcamiento público, en los carriles de acceso a carreteras de circunvalación o autovías.
- Cuando se reposta la motocicleta, siempre apagar el motor. No fumar cuando se realiza la operación arriba mencionada.
- Quitar la llave de contacto durante las paradas (incluso en aquellas cortas) si la motocicleta no está siendo vigilada.
- Aparcar la motocicleta de modo que, especialmente los peatones, no se topen como el motor, los tubos de escape y el silenciador que mantienen una temperatura elevada por un tiempo prolongado.
- Nunca aparcar en terrenos sueltos o rugosos o en el asfalto que pueda ablandarse con la luz del sol.
- Los cambios de dirección o de carril, el giro en una calle lateral, las paradas para aparcar o las paradas

en general deben antes señalizarse bien utilizando los indicadores de dirección.

- Toda vez que esté cerca de un cruce de caminos, de stops, semáforos, pasos a nivel, agujeros, cunetas, badenes o cualquier otro obstáculo que se perciba, reduzca la velocidad a tiempo y con moderación.
- Cuando el motor está apagado y la llave de contacto está en «ON», la luz de cruce de apaga después de unos segundos.
- Antes de realizar un paseo, controlar: el desgaste de los neumáticos, el funcionamiento de las luces y del sistema de frenos, los niveles de aceite del motor y del líquido refrigerante.
- Solo utilizar los productos que recomienda Moto Morini. Si es necesario efectuar una recarga, evite realizar mezclas de aceites que sean incompatibles entre sí.
- No conducir con el casco colgando del brazo o del manubrio, incluso en trayectos cortos. El casco debe usarse durante cualquier trayecto de la motocicleta (esto también se aplica al pasajero).
- Nunca distraerse cuando se conduce.
- No utilizar el teléfono celular o los dispositivos de audio cuando se conduce.
- No utilizar auriculares, solo utilizar dispositivos homologados adecuados para esa finalidad.
- Alteraciones y manipulaciones (incluso de entidad menor) eximen al fabricante de cualquier responsabilidad relativa a cualquier tipo de avería y causa la extinción de los derechos de la garantía

**¡ADVERTENCIA!**

No conducir en pegado a los vehículos situados delante.

No conducir a la par de otros conductores.

No remolcar ni hacerse remolcar por otros vehículos.

No sentarse en la motocicleta mientras está aparcada sobre el caballete.

No colocar la motocicleta sobre el caballete cuando la dirección de viaje es cuesta abajo.

No encender el motor en lugares cerrados.

No conducir en sendas de peatones, en caminos cubiertos o en prados de parques públicos, etc.

No llevar objetos punzantes o frágiles en los bolsillos cuando se conduce.

No conducir en condiciones climáticas adversas (temperaturas cercanas a 0° C , hielo, nieve, lluvia intensa, etc.).

Vestimenta

- La vestimenta apropiada consiste en prendas luminosas o de colores refractarios para estar siempre visible, incluso en condiciones de escasa visibilidad. Evitar elementos sueltos colgantes, chaquetas desabotonadas o excesivamente pesadas, guantes ajustados o calzado inapropiado.

Conducir con un pasajero

- Llevar un pasajero en el asiento afecta en buena medida la conducción. El peso ejerce un efecto directo sobre la presión de los neumáticos, ésta deberá aumentarse, y sobre el amortiguador trasero que debe calibrarse apropiadamente. La distancia de frenado es considerablemente mayor y las curvas deben tomarse con un espacio mayor, con un ángulo de inclinación reducido y una abertura del acelerador mesurada. Es obligatorio aumentar el nivel de precaución.
- Tanto el pasajero como el conductor deben absolutamente usar cascos homologados y debidamente atados. El casco debe ser del tamaño justo, debe estar en buen estado y con una visera perfectamente limpia.
- Instruir brevemente al pasajero sobre el comportamiento que debe adoptar antes de cualquier recorrido (incluso en los cortos): no realizar ningún movimiento brusco durante la conducción, no colocar el pie en el suelo durante las paradas cortas como en las señales de parada o en las paradas de los semáforos, para mirar hacia adelante no mirar por encima de los costados, no girar la cabeza hacia atrás y, sobre todo, no contrabalancear la preparación de la curva establecida por el conductor.
- Cuando el pasajero se muestra ansioso es necesario ser más precavido y cuidadoso al conducir.

**¡ADVERTENCIA!**

No transportar personas discapacitadas, ancianas, niños o animales.

No transportar niños sobre el depósito de la motocicleta.

Accesorios

- Moto Morini no será responsable por ningún tipo de avería resultante del uso de accesorios no indicados, no homologados o en cualquier modo incompatibles con las características estructurales de la motocicleta o de los accesorios que no han sido instalados siguiendo las especificaciones técnicas del mencionado fabricante del accesorio o del departamento técnico de Moto Morini (ejemplo: parabrisas, alforjas laterales o maletas, carenado, luces adicionales, etc.).
- El usuario de la motocicleta es el responsable de la elección, colocación y uso práctico de los accesorios. Cuando se instalan es importante comprobar que la visual y los dispositivos acústicos de indicación no queden cubiertos, que el recorrido de la suspensión y el ángulo de giro no hayan sido limitados, que el uso de dispositivos de mando no sean obstaculizados y que no se reduzcan la distancia del suelo y el ángulo de inclinación.
- Siempre controlar que los accesorios estén debidamente fijados a la motocicleta, especialmente en previsión de viajes largos.
- Cualquier accesorio que modifique el espacio frontal y/o lateral puede causar el desequilibrio del vehículo incluso si se trata de un accesorio original de Moto Morini. En estos casos se recomienda no superar los 130 km/h, aún si está permitido.

NOTA

Siempre utilizar Accesorios originales de Moto Morini a disposición en el Centro de Asistencia autorizado.

Carga (Equipaje)

- El equipaje debe cargarse de modo que el peso total quede distribuido de manera equilibrada a ambos lados del vehículo y lo más cerca posible de su baricentro. El equipaje debe fijarse al vehículo de modo seguro y se recomienda controlar durante las paradas que la fijación se mantenga correctamente. Una escasa fijación del equipaje puede desestabilizar la motocicleta y causar situaciones de extremo peligro.



¡ADVERTENCIA!

No colocar equipaje voluminoso en los costados de la motocicleta. Podría colisionar con objetos o personas, causando la pérdida del control de la motocicleta.

No sujetar ningún tipo de objeto al manubrio.

No sujetar ningún tipo de objeto al guardabarros delantero ni cerca de la horquilla. Esto disminuye la maniobrabilidad y entorpece el flujo regular de aire al radiador, aumentando peligrosamente el riesgo de sobrecalentamiento del motor.

No transportar equipaje o diferentes tipos de objetos que sobresalgan excesivamente del portaequipaje o que tapen los dispositivos de iluminación y señalización.

No superar el límite máximo de peso del portaequipaje. La sobrecarga es siempre peligrosa cuando se conduce una motocicleta.

No superar la carga sobre el depósito especialmente en altura.

Características técnicas

Motor

Dos cilindros	de 4 tiempos, DOHC, Dos cilindros
Cilindrada	649 cm ³
Diámetro/carrera.....	83 x 60 mm
Radio de compresión.....	11.3:1
Potencia (E5).....	44 kW - 8.250 rpm.
Par del motor (E5)	54 Nm a 7000 rpm
Potencia vehículo A2 (E5)	32,5 kW - 9000 rpm
Par motor vehículos A2 (E5).....	50,5 Nm a 5750 rpm

Sistema de sincronización

Doble árbol de levas (Tensor hidráulico)

Sistema de inyección

Inyección electrónica de combustible



Acelerador Ø38mm.

Sistema de escape

Silenciador, convertidor catalítico de 3 vías y 2 sensores LAMBDA.

Juego de válvulas

Admisión.....	0.08-0.13 mm
Escape.....	0.2-0.26 mm

Lubricación

Aceite:.....	Power Synt 10W40
Capacidad*: drenaje.....	2.6L;
con cambio de filtro.....	2.2L;
sin cambio de filtro.....	2L

Sistema de refrigeración

Líquido.

Inicio activación termostato:	73-77°C
-------------------------------------	---------

Transmisión

- Caja de cambio de 6 velocidades.
- Transmisión final..... 15/46
- Relación de transmisión: Inicio - (2.095), **1^{ra}**-2.353, **2^{da}**-1.714, **3^{ra}**-1.333, **4^{ta}**-1.111, **5^{ta}**-0.966, **6^{ta}**-0.852.
- Transmisión primaria: engranajes rectos.
- Transmisión final: cadena.
- Embrague: multidisco tipo húmedo.

Homologación

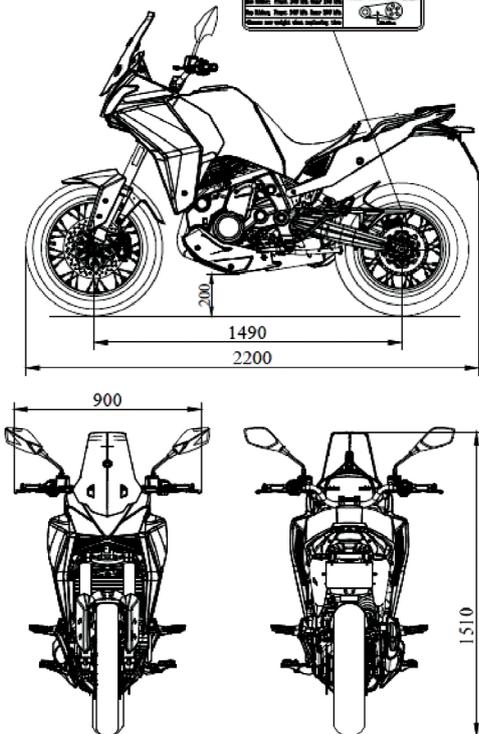
Vehículo Euro 5

- Chasis: estructura tubular de acero
Horquilla basculante: Aluminio de fundición a presión
Distancia entre ejes: 1482 mm- Ángulo de lanzamiento: 25° Avance: 122 mm-Ángulo de dirección: 39°
- Suspensión delantera: horquilla invertida ajustable Ø50 mm.–Carrera: 175 mm
- Rueda delantera (estándar): Llanta aluminio A356 — 2.50x19” – neumático: 110/80-R19”
- Rueda delantera (alta configuración): Rueda de rayos STS 36T — 2.50x19” — Neumático: 110/80-R19”
- Suspensión trasera: carrera amortiguador individual ajustable: 47 mm
- Rueda trasera (configuración estándar): Llanta aluminio A356 — 4.25x17” – neumático: 150/70-R17”
- Rueda trasera (alta configuración): Rueda de rayos STS 36T — 4.25x17” — Neumático: 150/70-R17”
- Freno delantero:  **brembo**
Disco doble Ø298 mm. Pinza con 2 pistones y 2 pastillas de freno por cada lado. Trasero: Disco simple Ø255 mm. Pinza con 2 pistones y 2 pastillas de freno.
- Capacidad depósito combustible: 18 l
- Peso seco: 213 kg

X-CAPE 650

Example:
 The full load weight and speed on this motorcycle shall be
 certified up to accordance with Technical Document 4.12.1.1.

Full load and air pressure	Driving ability
Front: 110/70-17 M/C 69H	By the following system
Rear: 150/70-17 M/C 69H	20-25mm
Oil level: from 200 mm to 220 mm	Factor and gear weight
Oil level: from 200 mm to 220 mm	
Oil weight: 200 mm to 220 mm	



Medidas generales

Sistema Eléctrico

- Batería: 12V - 11Ah
- Instrumental: Pantalla LCD multifunción.
- Bujías: CR8EI

Fluidos/Lubricantes

- Combustible: gasolina con plomo R.O.N. 95 #
- Refrigerante: COOLANT G40

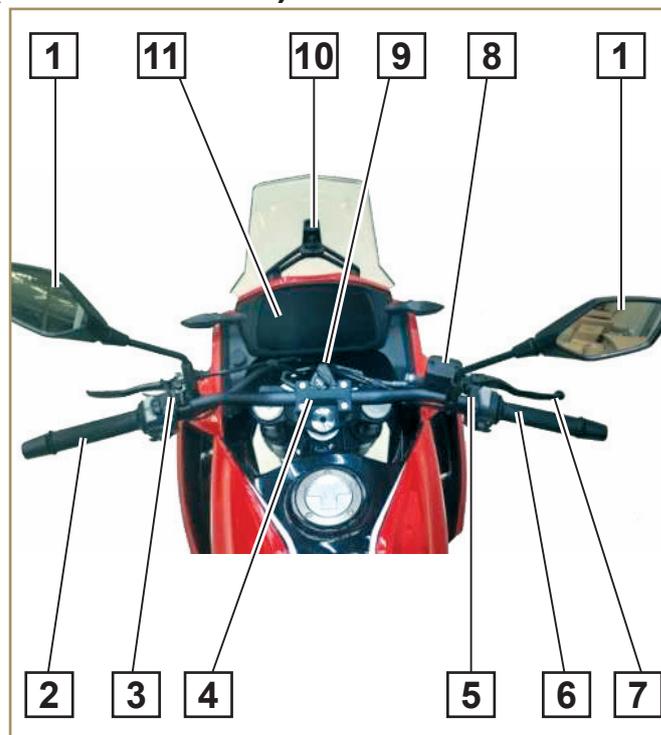
- Aceite motor: 10W40-SN 

- Líquido frenos y embrague: BRAKE FLUID DOT 4 

Información General

Disposición componentes principales (Parte delantera)

N°	Significado
1	Espejo retrovisor
2	Palanca de embrague
3	Interruptor palanca izquierda
4	Bloque manubrio (ajustable en 6 niveles)
5	Interruptor palanca derecha
6	Empuñadura Acelerador
7	Palanca freno delantero
8	Depósito delantero líquido de frenos
9	Interruptor de arranque/bloqueo de la dirección
10	Parabrisas
11	Salpicadero



(Costado Delantero Izquierdo)

N°	Significado
1	Pinza freno delantero izquierdo
2	Refrigerante motor depósito de agua auxiliar
3	Tubo de escape
4	Palanca de cambio
5	Caballete lateral
6	Pedal izquierdo
7	Cadena de transmisión
8	Asiento pasajero
9	Asiento conductor
10	Refrigerante motor-radiador



(Costado derecho)

N°	Significado
1	Pinza freno trasero
2	Pedal derecho
3	Pedal freno trasero
4	Catalizador delantero
5	Pinza derecha freno delantero
6	Faros delanteros
7	Tapa depósito de combustible
8	Depósito trasero líquido de frenos
9	Silenciador

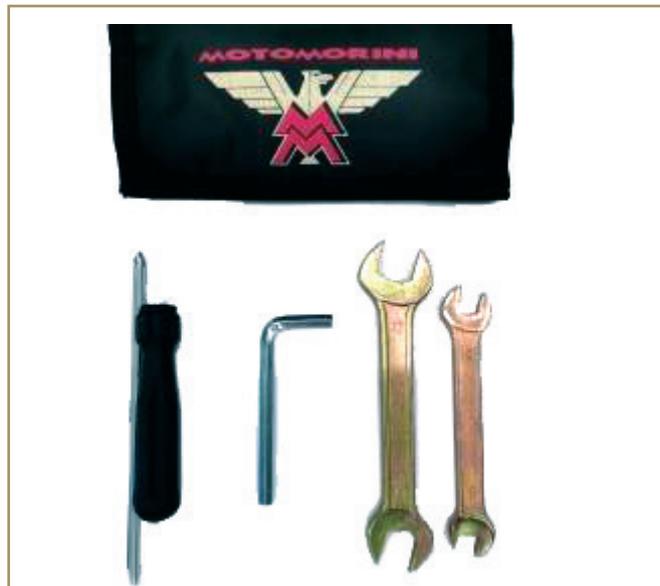


Equipamiento suministrado

El vehículo se entrega con herramientas a bordo:

- Llave Allen (1): Llave Allen.
- Destornillador intercambiable (1): plano y Philips.
- Llave (2): medida 8-10; medida 14-17.

Las herramientas del vehículo se disponen debajo del asiento del pasajero



Llaves

- La motocicleta se entrega con 2 llaves idénticas.

NOTA

- Separar las dos llaves y guardar una de ellas en un lugar seguro.
- Se recomienda guardar la imagen de la llave para realizar una copia en caso de pérdida (la imagen es una llave real).



IMPORTANTE

Se recomienda utilizar llaveros de material blando que no dejen marcas en la parte externa de la motocicleta.

NOTA

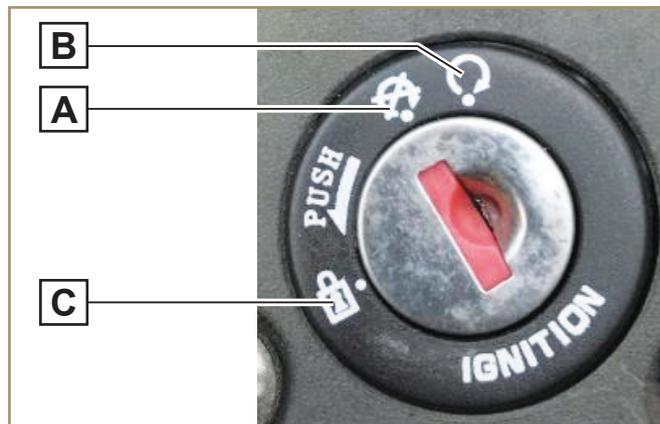
- Si se pierde una llave, informar que se ha perdido y, si es necesario, contactar el Centro de Asistencia para cambiar las cerraduras.

Interrupor de encendido

- Situado entre el manubrio y el depósito de combustible, dispone de tres posiciones de bloqueo que funcionan con las llaves.

Instrucción de posición:

- A. No alimentado, el circuito está desconectado.
- B. Alimentación de arranque, puede utilizarse todo el equipamiento eléctrico.
- C. Bloqueo de la dirección.



NOTA

Para evitar la descarga de la batería, encender el motor inmediatamente después de girar la llave de arranque a la posición «ON», si permanece en la posición «ON» por un período prolongado, la batería puede agotarse.

La llave puede extraerse cuando no está en contacto o en la posición dirección bloqueada.



IMPORTANTE

Presionar la llave hacia abajo para girar y pasar a modos diferentes.

Cuando el bloqueo de la dirección está activado, la llave debe simultáneamente presionarse hacia abajo y girarse en la posición correspondiente.

Tapón depósito de combustible

Abertura

Antes de abrir el tapón del depósito de combustible, levantar la tapa del orificio de la llave, insertar la llave de arranque (A) en el tapón del depósito de combustible, empujar hasta que encaje, girar la llave en sentido horario y luego inclinar el tapón (B) hacia atrás.

Cierre

Para cerrar el tapón del depósito de combustible (B), girar la llave (A) en sentido horario y presionar el tapón del depósito de combustible hasta que haga el sonido «clic». Para extraer la llave, girarla en sentido antihorario hasta la posición inicial, extraerla y luego cerrar la tapa de la cerradura.

NOTA

Cada vez que se carga combustible controlar que el tapón esté correctamente cerrado.



Bloqueo Asiento del pasajero

Abertura del asiento del pasajero

Insertar la llave de arranque y girarla en sentido horario hasta que la cerradura haga clic. Puede levantar la parte trasera del asiento de pasajero y mover el asiento del pasajero hacia atrás para quitarlo.

Montaje del asiento del pasajero

Insertar el gancho en la parte delantera del asiento del pasajero debajo de los soportes de la estructura, insertar la bayoneta dentro de la ranura de la estructura y empujar hacia abajo el extremo posterior del

asiento del pasajero hasta que éste se bloquee haciendo el sonido «clic».

- A. Gancho
- B. Bayoneta
- C. Estructura
- D. Soporte



Asiento principal

Abertura del asiento principal

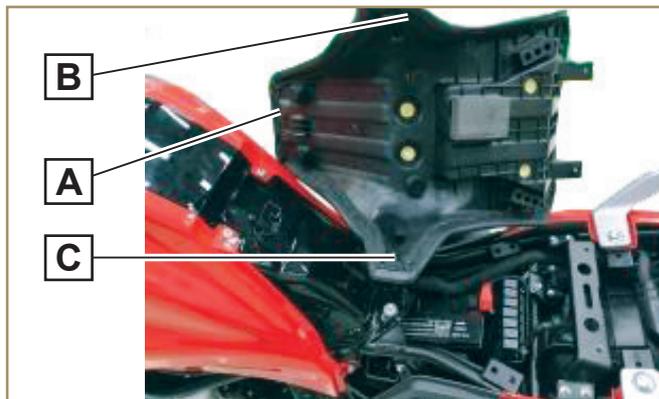
Después de abrir el asiento trasero, utilizar una llave para quitar los dos pernos, levantar la parte trasera del asiento principal y moverlo hacia atrás para quitarlo.

Montaje del asiento principal

Colocar los ganchos derecho e izquierdo del asiento principal dentro del soporte de la estructura, colocar el gancho delantero dentro del soporte del depósito de combustible, llevar hacia adelante la parte trasera del asiento principal y usar una llave para instalar los 2 pernos.

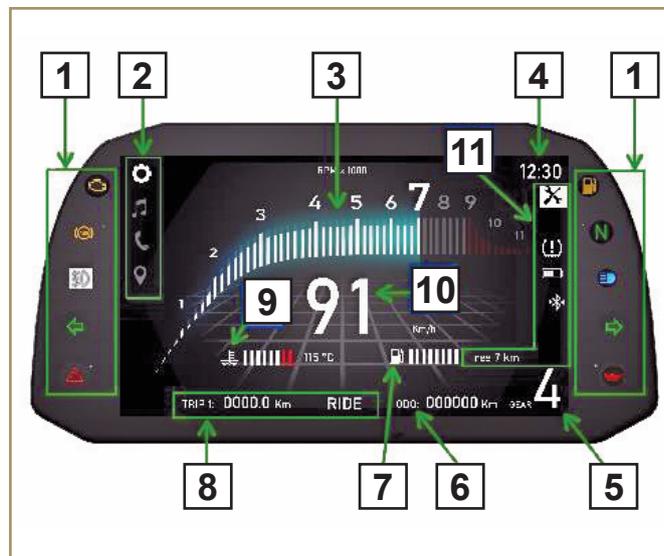
A: Gancho delantero

B/C: Gancho lateral



Salpicadero

N°	Significado
1	Luz indicadora
2	Menú vertical
3	Tacómetro
4	Hora
5	Indicación marcha
6	Kilometraje total
7	Nivel de combustible
8	Menú horizontal
9	Temperatura del refrigerante
10	Velocímetro
11	Área de visualización inmediata



NOTA

Cuando el interruptor de arranque está encendido, todas las luces indicadoras realizan un autocontrol y luego comienza la animación de encendido, inmediatamente después, el instrumento muestra el modo de funcionamiento.

Luz indicadora (función específica)

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
1		Indicador advertencia motor (amarillo)	Encendido	Encender el interruptor de arranque, el icono debe iluminarse.
			Intermitente	Indica que el sistema DFI no funciona correctamente. Solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control
2		Luz indicadora ABS (amarillo)	Encendida	Encender el interruptor de arranque, el indicador se encenderá después de un auto control, si está conduciendo la motocicleta a 5 km/h (3,1 mph) o a mayor velocidad. La luz indicadora ABS está apagada, indica que el sistema ABS funciona correctamente.
			Encendida	El ABS no funciona correctamente. Excepto para la función de frenado tradicional, el ABS no opera. Solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control del ABS.
			Intermitente	Este modelo lleva incorporado un sistema de apagado del ABS, lo que significa que el sistema ABS puede ser apagado por el conductor.
3		Indicador foco antiniebla delantero (verde)	/	Cuando el foco antiniebla está encendido, la luz indicadora está encendida. ESTA FUNCIÓN NO ESTÁ DISPONIBLE PARA TODOS LOS PAÍSES
4		Indicador señal de giro a la izquierda (verde)	/	Cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la izquierda, la luz indicadora izquierda parpadea.
5		Indicador luz de circulación diurna (verde)	/	Cuando la luz de circulación diurna está encendida, la luz indicadora se enciende

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
6		Indicador de advertencia del nivel de combustible (amarillo) 	Encendido	Cuando hay alrededor de 4.0 l de combustible remanente, se enciende una luz roja en la parte final de la escala del medidor de combustible y se ilumina el indicador de advertencia del nivel de combustible. Se aconseja cargar combustible lo antes posible. Cuando el vehículo permanece sostenido por el caballete lateral, el indicador de advertencia del nivel de combustible no muestra con precisión la cantidad de combustible presente en el depósito. Colocar la moto en posición vertical para verificar el nivel de combustible.
			Encendido	El medidor de combustible no posee una escala de visualización, el combustible restante disponible es de aprox. 2 litros, cargar combustible lo antes posible.
7		Indicador punto muerto (verde)	/	Cuando la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora está encendida.
8		Indicador luz de carretera (azul)	/	Cuando la luz delantera es la luz de carretera, el indicador se enciende.
9		Indicador señal de giro a la derecha (verde)	/	Cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la derecha, la luz indicadora parpadea.

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
10		Indicador de aviso presión de aceite (rojo)	Encendido	Quando la presión de aceite es peligrosamente baja, o el motor no está funcionando, el interruptor de encendido está en «ON» y la luz indicadora está encendida. Si la luz indicadora sigue todavía encendida cuando la velocidad del motor está en régimen de ralentí normal o superior, detener el motor inmediatamente y controlar el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite es insuficiente, agregarlo. Si la cantidad de aceite es suficiente, solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice el control del motor.

NOTA



Las situaciones en las que la luz indicadora de ABS está siempre encendida (amarillo) son las siguientes:

- 1. Encendido del motor después de retraer los soportes laterales, cuando la rueda trasera gira mientras que la delantera no gira.*
- 2. Cuando se usa un neumático de tamaño diferente del estándar, reemplazar el neumático por uno de tamaño estándar.*
- 3. Si esto sucede, apagar primero el interruptor de arranque, luego arrancar nuevamente y conducir la motocicleta a una velocidad de 5 km/h (3,1 mph) o superior.*

La luz indicadora de ABS debería apagarse. Si no lo hace, solicitar a un vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control del ABS.

Información básica del menú vertical

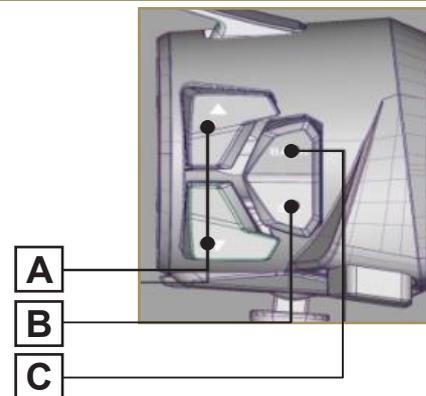
El menú vertical tiene:

1. Función de configuración
2. Función música
3. Función llamada

Los iconos iluminados pueden utilizarse para configurar las funciones correspondientes, los correspondientes botones de funciones se sitúan en la combinación interruptor a la izquierda.

El salpicadero se ha diseñado para usar solo 4 botones, que corresponden a 3 acciones:

1. Elección de la opción deseada
2. Confirmar
3. Salir
4. Interruptor de triángulo (▼ o ▲): para pasar hacia arriba o hacia abajo y elegir una de las diferentes opciones (A).
5. Botón SET: confirma la opción seleccionada y abre la aplicación correspondiente (B).
6. Botón NEGRO: Salir de la opción y cerrar la correspondiente aplicación (C).



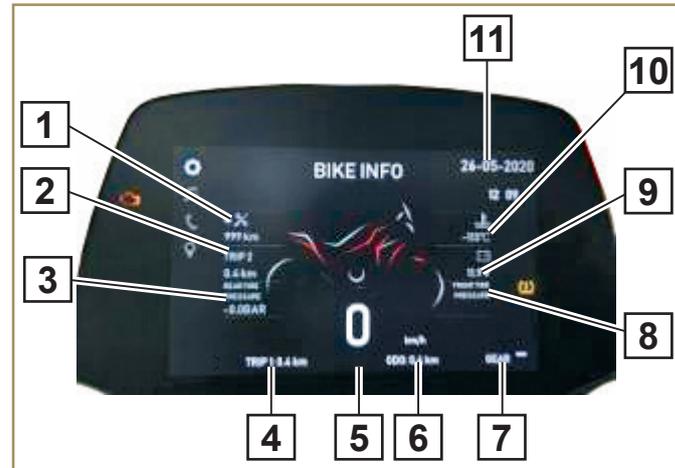
1. Menú función de configuración:

contiene información del vehículo, conexión del dispositivo, pantalla e información del sistema.



Información del vehículo:

- Mantenimiento:** El primer mantenimiento se realiza a los 1000 km; el segundo mantenimiento se realizará a los 6000 km, posteriormente se realizarán cada 6000 km. Después de cargar el aceite, se muestran los kilómetros restantes hasta el próximo mantenimiento. Cuando los kilómetros restantes son 100 km, un símbolo de mantenimiento aparecerá en la interfaz conducción principal, advirtiendo al usuario que debe realizar el mantenimiento a la brevedad.
- Kilometraje individual:** Este instrumento puede memorizar los kilómetros parciales de dos viajes diferentes. Aquí aparecen otros kilómetros parciales distintos de la interfaz de conducción.



3. **Presión neumático trasero:** muestra el valor actual de presión del neumático trasero del vehículo.
4. **Kilometraje individual:** muestra el kilometraje individual de la interfaz de conducción actual
5. **Velocidad:** Muestra el valor de velocidad actual.
6. **Kilometraje total:** muestra el kilometraje total del vehículo.
7. **Indicación de la marcha**
8. **Presión neumático delantero:** muestra el valor actual de presión del neumático delantero del vehículo
9. **Tensión:** muestra la tensión actual de la batería.
10. **Temperatura del refrigerante:** muestra la temperatura actual del refrigerante del vehículo.
11. **Visualización fecha y hora.**

NOTA

Quando la presión del neumático es anormal, debe controlarlo y repararlo en un revendedor autorizado de motocicletas.

2. Conexión dispositivo



Pulsar ▼ o ▲ para seleccionar la conexión de dispositivos



Pulsar el botón SET



Elegir Auriculares 1, pulsar el botón SET

Descripción:

- (a) La función conexión dispositivo solo puede utilizarse después que se ha establecido la conexión Bluetooth entre el teléfono móvil y el salpicadero.
- (b) El auricular 1 es el dispositivo principal, con la función de responder al teléfono.
- (c) El auricular 2 es un dispositivo auxiliar, que puede elegirse solo cuando el auricular 1 ha sido elegido. El modo de funcionamiento es el mismo del modo de selección del Auricular 1, sin la función llamada.



Pulsar ▼ o ▲ para elegir el dispositivo Bluetooth, pulsar el botón SET

Eliminación dispositivo



- ✓: Para confirmar la eliminación pulsar el botón **SET**
- ✗: Para mantenerlo pulsar **BACK**

3. Pantalla: incluye selección del tipo de visualización, brillo

Elegir una forma de visualización:

Es posible elegir tres modos diferentes: Los usuarios pueden elegir el modo de visualización en base a sus hábitos de conducción.

- 1. Modo automático:** En este modo el vehículo puede conmutar entre el modo día y el modo noche en base a las condiciones de conducción del momento.
- 2. Modo diurno:** Es adecuado para la conducción diurna ya que asegura la mejor visibilidad.
- 3. Modo nocturno:** adecuado cuando se conduce de noche, ya que asegura la mejor visibilidad.



Ajuste del brillo: equipado con modo automático y modo manual.

- 1. Modo automático:** ajusta de manera automática el brillo de la pantalla según el brillo del ambiente alrededor del vehículo
- 2. Modo manual:** Los usuarios pueden ajustar el brillo en base a sus hábitos de conducción. Cada vez que presiona ▼ o ▲, el rango se ajustará en un 5%.



Con «✓» para el estado elegido actualmente, pulsar ▼ o ▲ para elegir el modo correspondiente, pulsar el botón SET para confirmar el estado elegido y pulsar BACK para volver atrás. Cuando se elige el modo manual, pulsar el botón SET durante unos segundos y aparece la barra de ajuste « 75% - [] + », pulsar «▲(+))» o «▼(-)» para ajustar el brillo.

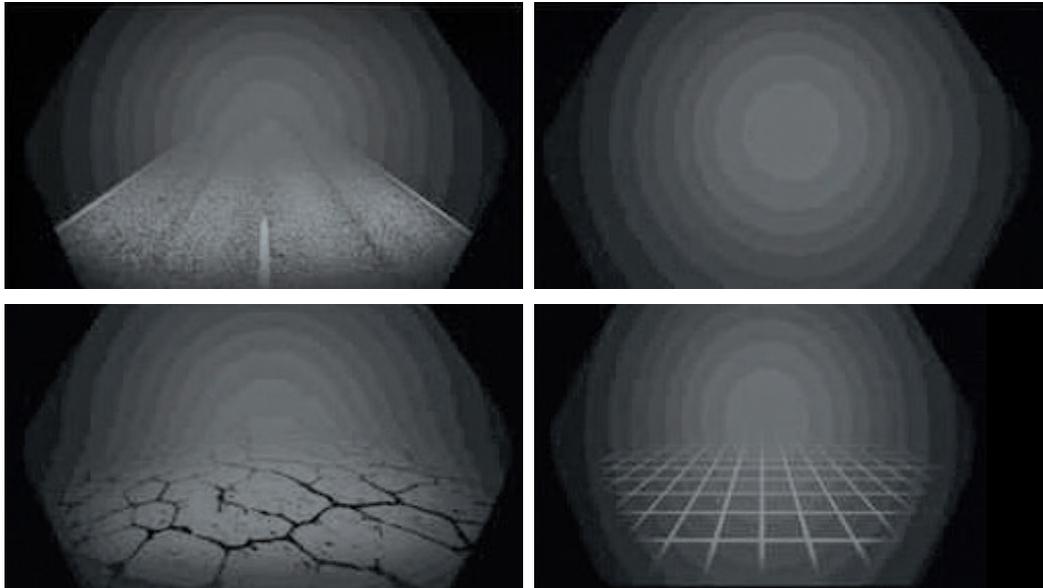


Modo de fondo: Modo de conducción y modo todoterreno. En estos dos modos, se pueden conmutar visualizaciones nocturnas diferentes.

1. Modo conducción: Existen cuatro tipos de fondo: «ROAD», «PURE», «DIRT» y «NEXT».

2. Modo todoterreno: Existen dos tipos de fondo: «PURE» y «DIRT».

Fondo Road, Fondo Pure Fondo Dirt Fondo Next



Pulsar ▼ o ▲ para seleccionar el modo fondo



Con «✓» para el estado elegido actualmente, pulsar «▲» o «▼» para elegir el modo correspondiente, pulsar el botón **SET** para confirmar el estado elegido y pulsar **BACK** para volver atrás.

Pulsar ▼ o ▲ para elegir el modo de conducción o modo todoterreno: pulsar el botón **SET**, tomar el modo conducción como ejemplo.



Pulsar ▼ o ▲ para elegir el modo de conducción o modo todoterreno, pulsar el botón **SET**, tomar el modo conducción como un ejemplo

4. Información de sistema: Se puede cambiar el idioma, las unidades y la fecha y hora.



Pulsar ▼ o ▲ para seleccionar la información de sistema

Pulsar el botón **SET**

Idioma: Es posible elegir uno de los siguientes tres idiomas: Chino, Inglés e Italiano. Los usuarios pueden elegir el idioma que deseen.



Presionar el botón **SET** y después elegir el idioma

Con «✓» para el estado elegido actualmente, pulsar «▲» o «▼» para elegir el idioma correspondiente, pulsar el botón **SET** para confirmar el estado elegido y pulsar **BACK** para volver atrás.

Unidad: Existen dos sistemas: Sistema Métrico y Sistema Británico. Una vez elegido, la interfaz principal mostrará los valores en base al sistema elegido.



Hora: Aquí se ajusta la hora y la fecha.





Fecha: ajustes de año, mes y día. Formato mostrado: día -mes - año



Menú función música: Cuando aparece, puede reproducir la música mediante el teléfono móvil conectado con Bluetooth (nombre: X-CAPE-XXXX). Pulsar el botón «**SET**» del menú música para reproducir y detener en pausa, pulsar «**▼**» o «**▲**» para ir a la pieza anterior o siguiente. Función regulación del volumen: el volumen se memorizará después ajustarlo. Permanecerá en esa posición hasta la siguiente regulación.



Elegir Pulsar el botón SET



Presión prolongada del botón «**▼**» o «**▲**»



Se está reproduciendo una ventana flotante de música



Pulsar «**▼**» o «**▲**» para aumentar o disminuir el volumen



Menú función llamada: cuando aparece  puede realizar una llamada o responder.

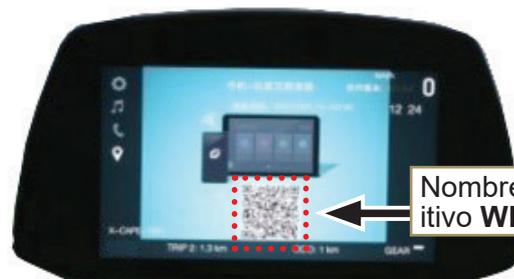


NOTA:
Pulsar «▼» o «▲» para aumentar o disminuir el volumen

El menú navegación (especialmente para China IV): APP dedicada, mapa de navegación incorporado, soporta el funcionamiento de fondo. Uso modo link WIFI. Escanear el código QR la primera vez para descargar e instalar el software APP. - **no se encuentra disponible en todos los países** -



Presionar el botón **SET** y elegir



Nombre dispositivo **WiFi**



Escanear el código link o buscar conexión dispositivo **WiFi**, navegación

NOTA

La función navegación requiere abrir una conexión compartida con el teléfono móvil.

¡ADVERTENCIA!

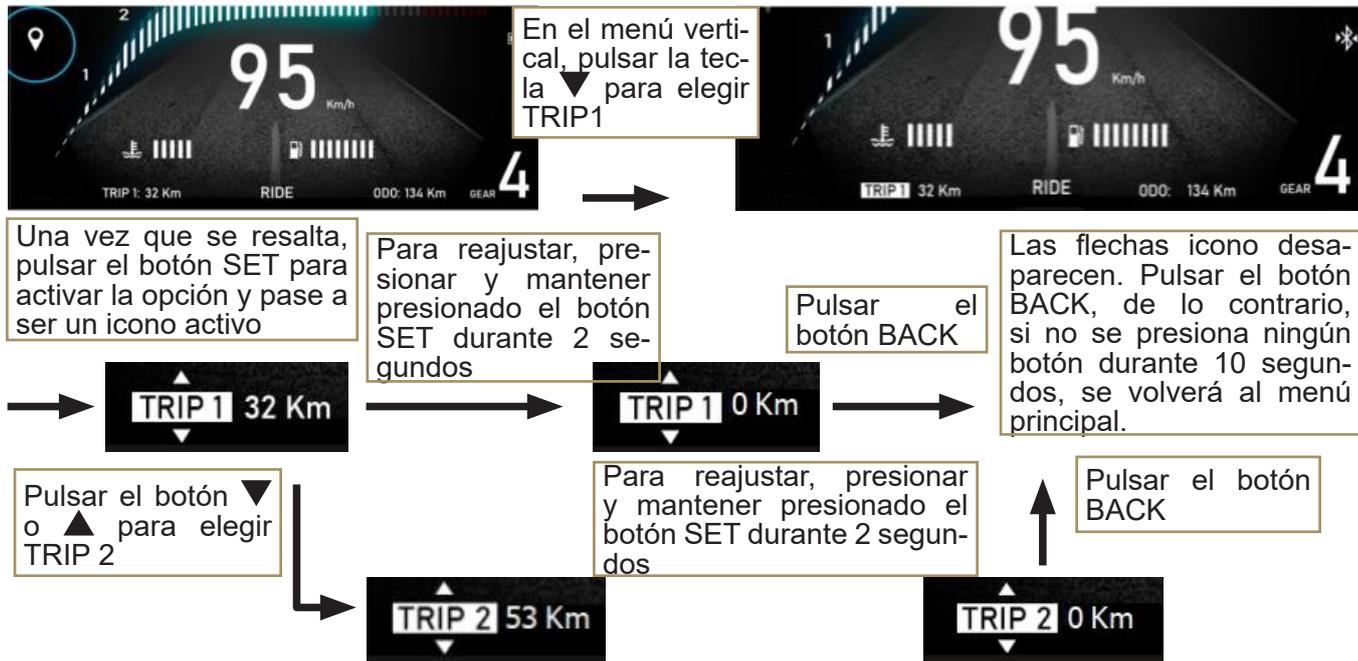
Durante la conducción, queda estrictamente prohibido utilizar el modo espejo en la APP de navegación del móvil.



Información básica del menú horizontal

El menú horizontal está equipado con: modo de interfaz principal de ajuste kilometraje individual.

Kilometraje individual: Hay dos conteos TRIP1 y TRIP2, y el rango de la pantalla es 0 a 5999.9 Km (3725,9 mi). Después de la activación y en base a las siguientes operaciones, el kilometraje individual puede reajustarse y los ajustes opcionales pueden configurarse en base a las exigencias del usuario.



Modo interfaz: dividido en modo conducción (**RIDE**) y modo todoterreno: (**OFF-ROAD**).



Una vez elegido TRIP, pulsar **▼**, **RIDE** se convierte en el icono a elegir y resaltar.



Una vez que se resalta, pulsar el botón **SET** para activar la opción y pase a ser un icono activo.

Desaparece la flecha icono en actividad. Pulsar el botón **BACK**, de lo contrario, si no se presiona ningún botón durante 15 segundos, se volverá al icono de ajuste

Pulsar el botón **BACK**



Pulsar el botón **▼** o **▲** para elegir **OFF-ROAD**



Información básica de la función visualización

Hora: La hora mostrada cambia según la unidad ajustada, ya sea en el sistema de 24 horas o en el de 12 horas. El método de ajuste se puede consultar en ajuste hora dentro de ajuste sistema dentro del menú ajuste. Indicación de la marcha: muestra en tiempo real la posición de la marcha, dicha posición se muestra como «-» y «1-6», y la presencia de «-» significa que está en el punto muerto, encendiéndose la luz del indicador punto muerto «N».

Kilometraje total: ODO muestra la distancia total recorrida por el vehículo. El rango visualizado es 0-999999 km (620999 mi). Cuando el kilometraje total alcanza los 999999 km, se reajusta a 0 km.

Velocímetro: El velocímetro se presenta de modo digital y puede ajustarse en km/h o en mph. La unidad configurada se puede cambiar en función de las normativas locales.

Asegurarse que se configura correctamente la unidad (km/h o mph) antes de conducir.

El método de ajuste se puede consultar en ajuste unidad bajo ajuste sistema unidad bajo ajuste sistema en menú ajuste.



Hora

Tacómetro: El tacómetro muestra la velocidad por minuto del motor (revoluciones por minuto rpm). El tacómetro se encenderá en base a la velocidad y, al mismo tiempo, el número correspondiente se vuelve más grande. Cuando la velocidad supera las 9000 rpm, aparece en la pantalla una zona roja.

Al mismo tiempo se ilumina el número correspondiente

NOTA

La velocidad del motor no puede entrar en la zona roja. Conduciendo en la zona roja se sobrecargará el motor y podría causar averías graves al motor.



Indicador de combustible: La cantidad de combustible se indica en ocho segmentos. Cuando la cantidad de combustible ocupa un segmento, la pantalla se volverá roja y la alarma combustible se encenderá. Cuando el indicador de combustible no muestra segmentos, significa que el combustible restante disponible es de aprox. 2 litros. Se aconseja cargar combustible lo antes posible.

Cuando el sensor de combustible falla, el indicador de combustible aparece rojo, del primero al octavo segmento.



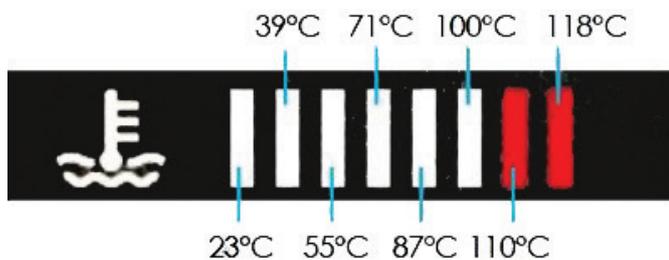
Luz advertencia combustible

NOTA:

Cuando la luz que advierte la falta de combustible se enciende, se aconseja cargar combustible lo antes posible.

Indicador de temperatura del refrigerante: muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. Cuando la temperatura alcanza el valor correspondiente, se mostrará un segmento (véase la figura de abajo). Cuando la temperatura del refrigerante alcanza entre los 110°C (230°F) y los 118°C (244°F), aparece una luz roja en el segmento mostrado advirtiendo al conductor que la temperatura del refrigerante es demasiado elevada. Cuando la temperatura alcanza alrededor de los 118°C (244°F), un segundo segmento rojo aparecerá y la temperatura 118°C aparecerá en la pantalla. En este momento es necesario apagar el motor. Después que el motor se ha enfriado, controlar el nivel de refrigerante en el depósito y

controlar si el sistema de refrigeración está fallando. Más información relativa al refrigerante puede consultarse en información del vehículo bajo el menú configuraciones.



Zona roja de advertencia

Información básica de la función advertencia

Bluetooth:

Después de conectar el teléfono móvil al Bluetooth del instrumento,  aparecerá en la interfaz principal del instrumento, indicando que la conexión es correcta y la música y las funciones de llamadas pueden realizarse presionando el botón.

Advertencia de mantenimiento:

Cuando faltan 100 km para el siguiente mantenimiento, aparecerá un aviso  en la interfaz del instrumento indicando al usuario que es necesario realizar el mantenimiento del vehículo tan pronto como sea posible. El primer mantenimiento se realiza a los 1000 km y los siguientes mantenimientos cada 6000 km. Más información relativa al mantenimiento puede consultarse en información del vehículo en el menú configuraciones.

Reset del mantenimiento:

Después que el usuario ha completado el mantenimiento del vehículo: debe pulsar y mantener pulsado  y  al mismo tiempo hasta que desaparezca el símbolo . El kilometraje hasta el siguiente mantenimiento está configurado cada 6000 km y recomienza el cálculo del mismo hasta el siguiente mantenimiento.

Aviso presión neumáticos:

Cuando la presión de los neumáticos no supera los 180 kPa o no es inferior a los 320 kPa, aparecerá el símbolo amarillo . Cuando el símbolo aparece el usuario deberá controlar y reparar el neumático en base a la situación específica.

Kilómetros RES: Recordatorio de los kilómetros restantes. Cuando se muestran dos segmentos de combustible, se iluminarán como advertencia de los kilómetros restantes. Los kilómetros pueden variar

debido a las diferentes condiciones de la carretera y a los diferentes modos de conducir. Estos kilómetros son solo una referencia y recuerdan al usuario que debe prestar atención al nivel de combustible.

Información básica ABS

Apagar ABS: El usuario puede apagar el **ABS** en el modo «**OFF-ROAD**», pero necesita utilizar esta característica con precaución. La desconexión debe realizarse cuando el vehículo está parado. Cuando el usuario apaga el ABS, un aviso  aparecerá en la interfaz principal y la luz de advertencia (ABS) parpadeará de color amarillo.



Con el icono activo en el modo **OFF-ROAD**, pulsar de forma prolongada el botón **SET**



Pulsar la tecla **▼**, elegir **OFF**, aumentará el tamaño

Después que aparece el aviso **ABS OFF**, desaparecerá la ventana flotante y parpadeará la luz de advertencia **ABS**.



Pulsar el botón **SET**, la ventana flotante se volverá roja y, simultáneamente, aparecerá el aviso **ABS OFF**



...página siguiente



Pulsar el botón **BACK** para volver al menú configuración o para volver al menú configuración automáticamente después de 15 s sin realizar ninguna operación.

Encendido del ABS

En cualquiera de los siguientes casos el ABS se reactiva:

- A. Apagado del motor y arrancando de nuevo del vehículo.
- B. El modo cambia de «modo todoterreno (**OFF-ROAD**)» a «modo conducción (**RIDE**)»;
- C. Elegir «**ABS ON**» del submenú **OFF-ROAD**.

1. Botón «Luces de adelantamiento (de paso)»

Los faros de luz larga envían una señal al conductor de adelante para advertir que el vehículo está por pasar. Soltar el botón y la señal luminosa se apagará.

2. Botón claxon

Al pulsar el botón el claxon comienza a funcionar.

3. Botón señal de giro

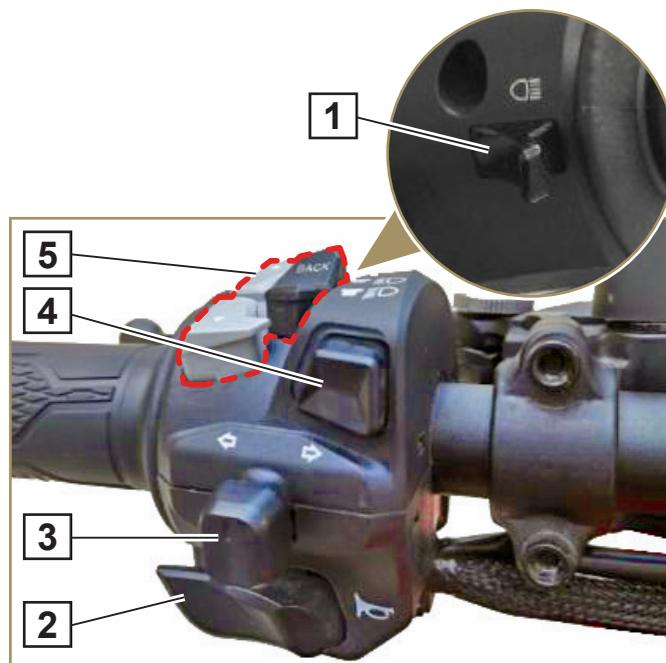
Cuando el interruptor de señal de luminosa está girado a la izquierda () o a la derecha (), las luces de señal pertinentes comienzan a parpadear de manera continua. Cuando deja de parpadear, pulsar el interruptor.

4. Botón interruptor de luz

Luz larga/luz de cruce, usando el regulador de intensidad se puede elegir entre luz larga y luz de cruce. Cuando la luz delantera es luz larga (), se enciende el indicador de luz larga.

5. Botones funcionamiento de los instrumentos

Consultar la descripción del instrumento para obtener la información necesaria



Interruptor manubrio izquierdo

NOTA

Con las luces largas, los faros delanteros se encienden. Cuando la luz de cruce está encendida, solo se encienden los dos faros delanteros.

Interruptor derecho

1. Interruptor encendido eléctrico

- (1). Cuando el dispositivo de transmisión está en punto muerto, el botón de encendido puede controlar el motor de arranque; 
- (2). Si no está en punto muerto, replegar el cablete, sujetar la palanca freno embrague y pulsar el botón de encendido al mismo tiempo para controlar el arranque del motor

2. Interruptor de Luces

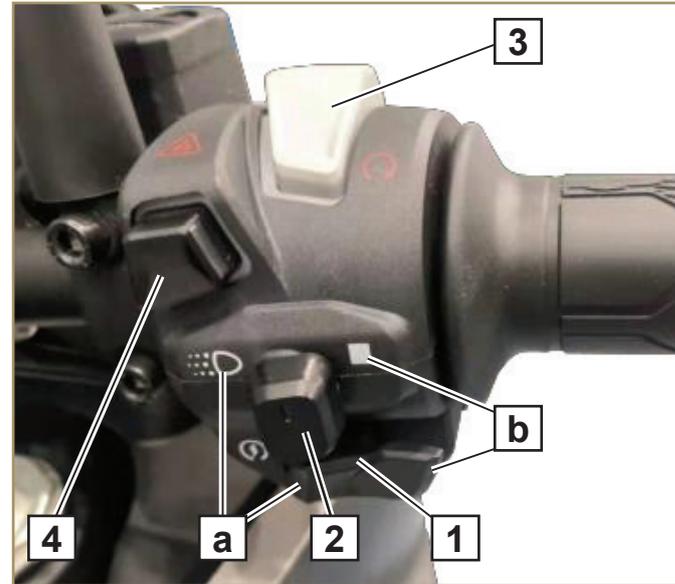
- (c). Las luces de circulación diurna están encendidas
- (d). La luz de cruce está encendida

3. Interruptor apagado

Cuando está en «», el motor está funcionando, el interruptor de apagado motor es un interruptor de emergencia, si es necesario, llevar este interruptor a la posición .

4. Interruptor aviso de emergencia

Todas las luces de señal y las luces de los indicadores de señal comienzan a parpadear de forma continua.



Palanca de embrague•

La palanca de embrague es un interruptor que controla el embrague.

- Tirar de la palanca de embrague (A) hacia el manubrio y la conexión del motor con la transmisión (y la rueda trasera) se interrumpirá.



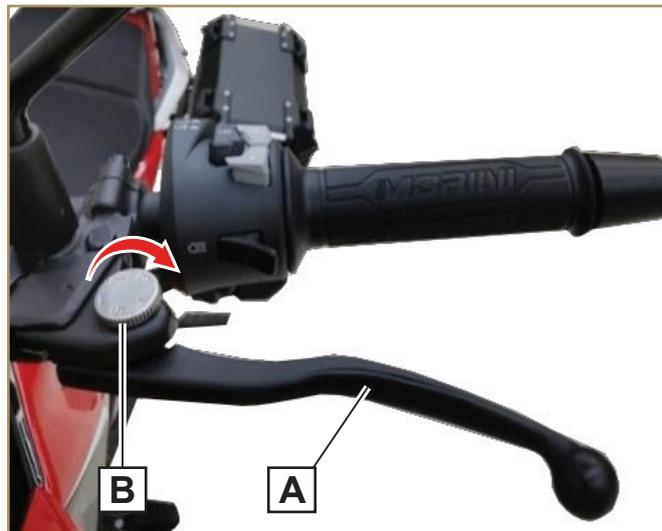
IMPORTANTE

Para evitar un daño prematuro en los componentes del embrague, no tirar de la palanca de embrague cuando el motor está en aceleración.

Ajuste de la distancia

La distancia entre la palanca del embrague y la palanca de dirección puede ajustarse en función del tamaño de la mano del conductor, el espesor de los guantes u otros requerimientos especiales.

Girar el tornillo de ajuste (B); girar en sentido horario el tornillo y la palanca del embrague se alejará de la palanca de dirección, girar el tornillo en sentido antihorario y se obtendrá el efecto contrario.

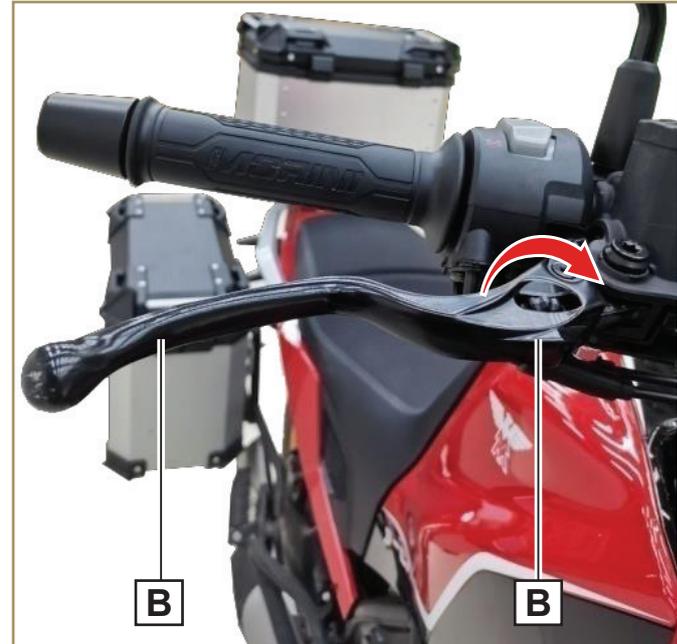


Palanca freno delantero

- Tirar de la palanca freno delantero (A) hacia el manubrio para activar las dos pinzas del freno delantero.

Ajuste de la distancia

La distancia entre la palanca de freno y la palanca de dirección puede ajustarse girando el tornillo de ajuste (B) en base al tamaño de la mano del conductor, el espesor de los guantes o cualquier otro requerimiento especial o hábito de conducción. Girar el tornillo hacia el lado de la bomba freno y la palanca se alejará del manubrio, aumentado así la abertura. Realizando la maniobra contraria la abertura disminuirá.



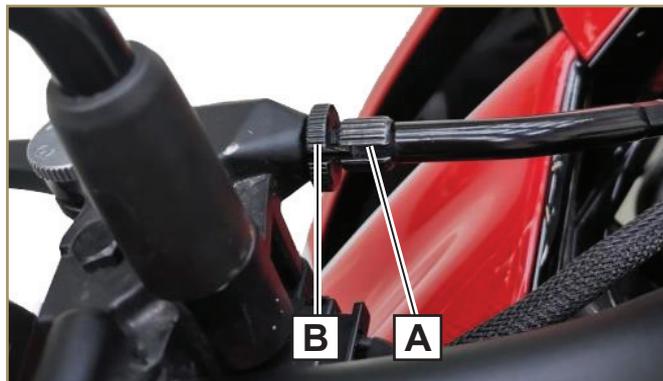
Mando cable acelerador

El dispositivo palanca embrague se sitúa en el lado izquierdo del manubrio para controlar el ángulo de apertura de la carrera del embrague.

Ajuste del cable acelerador

El cable acelerador puede ajustarse mediante la expansión y contracción del cable.

- Aflojar la tuerca anular (A).
- Ajustar la longitud de trabajo efectiva del cable del acelerador girando el regulador (B).
- Ajustar la tuerca anular (A).



NOTA

Ajustar teniendo en cuenta el mejor estado del vehículo y los hábitos de conducción personales.

NOTA

No estirar demasiado el cable del acelerador para evitar que cambie el régimen de ralentí del motor.

NOTA

Un excesivo espacio libre o la ausencia del mismo pueden generar el aflojamiento del cable de mando del acelerador.

Horquilla delantera

NOTA

La horquilla delantera se regula de fábrica considerando el peso del conductor de 75 kg y puede ajustarse a condiciones diferentes o a exigencias de conducción especiales durante el uso.



INTERVENCIONES

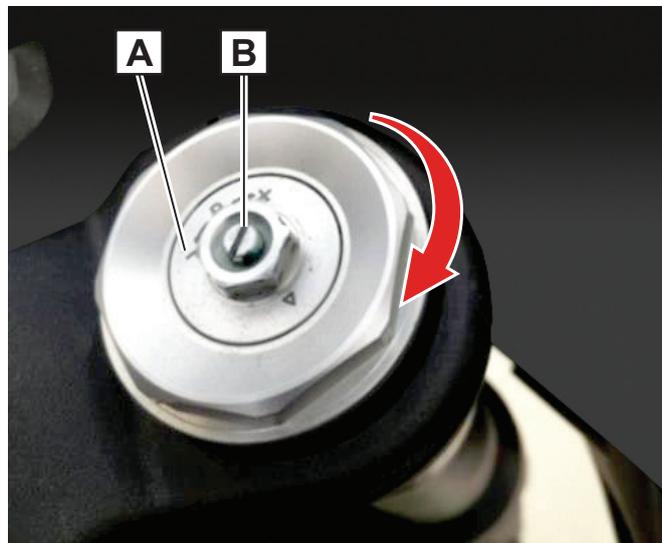
Precarga del muelle

La precarga del muelle (para las dos horquillas delanteras) se fija mediante el regulador (A).

- Ajustando (en sentido horario) se aumenta la precarga.
- Aflojando (en sentido antihorario) se reduce la precarga.
- El valor estándar es regular 2 **GIRAR EN SENTIDO HORARIO DESDE LA CONFIGURACIÓN COMPLETAMENTE ABIERTA.**

NOTA

La horquilla delantera izquierda y la horquilla delantera derecha deben regularse del mismo modo.



Compresión del amortiguador (regulación con la horquilla izquierda (B))

- El porcentaje de compresión puede ajustarse usando el tornillo de ajuste (B) en el extremo izquierdo. Girar en sentido anti horario respecto a la posición inicial del regulador para regular el amortiguador.
- El porcentaje de compresión puede regularse mediante el tornillo de ajuste (B) situado en el extremo izquierdo.

NOTA

Girar el tornillo de ajuste (B) en sentido horario para reducir el porcentaje de compresión (la suspensión se vuelve más rígida). La posición estándar es 4 GIRAR EN SENTIDO ANTIHORARIO DESDE LA CON-FIGURACIÓN COMPLETAMENTE CERRADA.

Expansión del amortiguador (ajuste derecho (B))

- El porcentaje de expansión puede regularse con el tornillo de ajuste (B) situado en el extremo.

NOTA

Girar el tornillo de ajuste (B) en sentido horario para reducir el porcentaje de expansión (la suspensión se vuelve más rígida). La posición estándar es 3 GIRAR EN SENTIDO ANTIHORARIO DESDE LA CON-FIGURACIÓN COMPLETAMENTE CERRADA.

Amortiguador trasero

• El amortiguador trasero está equipado con un regulador externo que regula los parámetros de amortiguación en base a las condiciones de carga.

NOTA

La configuración de fábrica del amortiguador trasero se calibra en función de un peso de conducción de 75 kg.



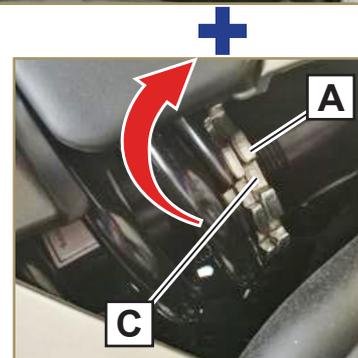
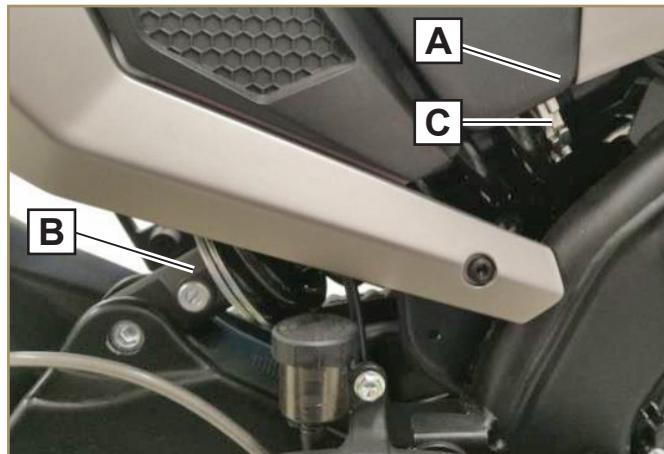
INTERVENCIONES

Regulación precarga muelle

• Las placas de regulación precarga del muelle (A y C) se sitúan debajo del asiento del conductor del lado derecho.

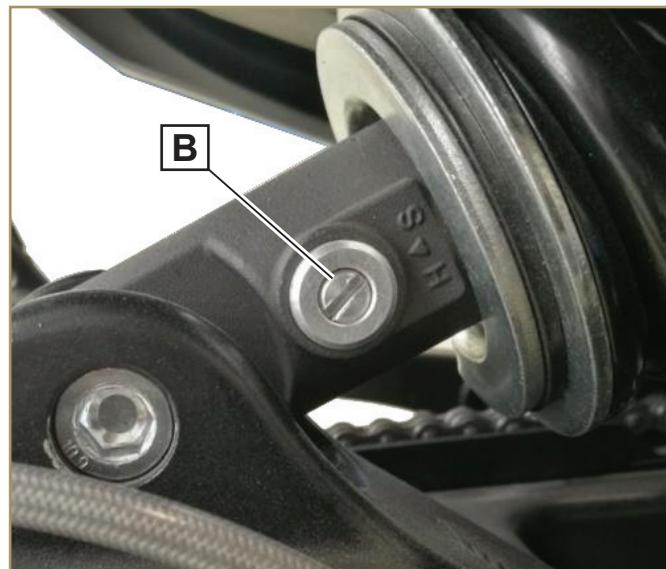
Utilizarlo para regular la precarga del muelle como se muestra a continuación:

- Ajustando (en sentido horario) se aumenta la precarga.
- Aflojando (en sentido antihorario) se reduce la precarga.



Ajuste expansión

- Utilizar el tornillo de ajuste (B) para regular la velocidad de expansión del amortiguador trasero.
- Gira gradualmente en sentido horario el tornillo para reducir la velocidad de expansión.
- Gira gradualmente en sentido antihorario el tornillo para aumentar la velocidad de expansión.
- La posición estándar es 12 **GIRAR EN SENTIDO ANTIHORARIO DESDE LA POSICIÓN COMPLETAMENTE CERRADA**, la resistencia a la compresión no se regula.



¡ADVERTENCIA!

Después de realizar cualquier ajuste de la suspensión, se recomienda conducir primero a una velocidad baja o media para familiarizarse con la experiencia de conducción con la nueva regulación del vehículo.

Palanca cambio de marcha

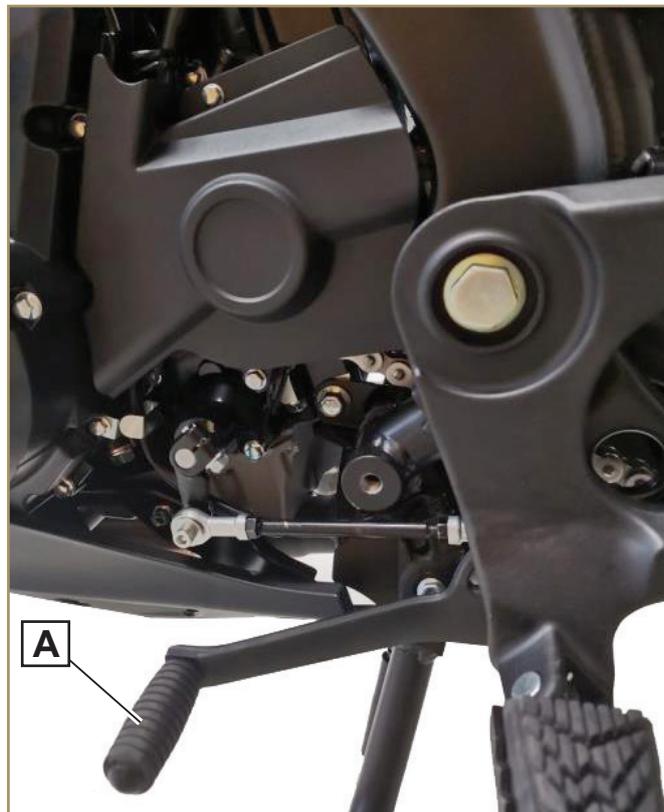
- Cada vez que el pedal de cambio marcha (A) se mueve hacia arriba y hacia abajo corresponde a una marcha diferente (una marcha a la vez).

Encendido

- a. Controlar que el caballete lateral esté en su lugar.
- b. Tirar de la palanca de embrague.
- c. Descender por pasos el pedal palanca de cambio (A) para conmutar la marcha 1.
- d. Abrir la palanca del acelerador, dar al motor el suficiente combustible para evitar que se cale, y lentamente aflojar la palanca del embrague.

Cambio de marcha:

- a. Aflojar la palanca del acelerador y tirar de la palanca de embrague.
- b. Tirar hacia arriba o pisar el pedal de cambio para pasar a una marcha más alta o más baja.
- c. Girar la palanca del acelerador y soltar la palanca del embrague al mismo tiempo.



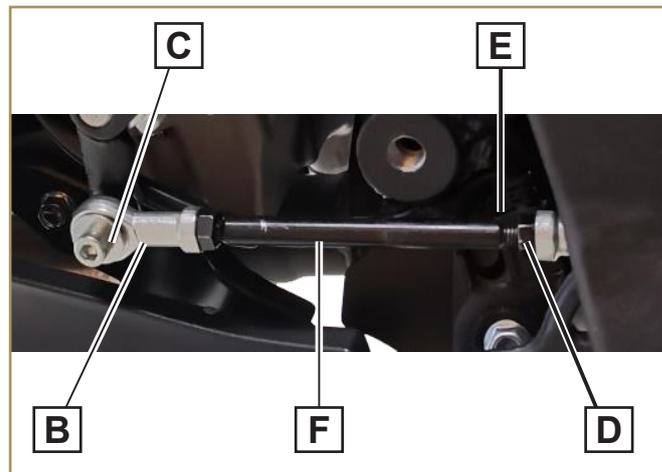
Ajuste de posición

- El pedal de cambio debe regularse en base a las exigencias del conductor.

El método de regulación es el siguiente:

- Utilizar una llave para aflojar las tuercas (c) y (d).
- Utilizar la palanca de ajuste para aumentar o disminuir la extensión en base a los requerimientos actuales.
- Sentarse en el asiento principal para controlar que esté en el lugar justo.

Ajustar completamente las tuercas (c) y (d).



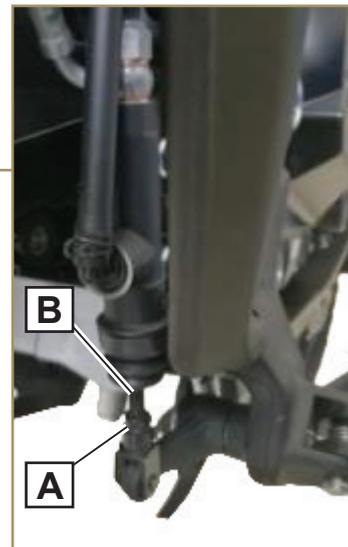
Pedal de freno trasero

El freno trasero se activa mediante la presión hidráulica ejercida sobre el pedal.

- Aflojar completamente la palanca del acelerador y pisar el pedal del freno (excepto cuando se cambian las marchas) para reducir la velocidad de la motocicleta.
- Cuando se está frenando la palanca del freno delantero y el pedal de freno trasero deben emplearse al mismo tiempo. La frecuencia de uso del freno delantero es más elevada que la del freno trasero.
- No bloquear los frenos, de lo contrario los neumáticos resbalarán. Cuando se gira, se recomienda primero reducir la velocidad tratando de no frenar.
- Durante una frenada de emergencia no es necesario bajar la marcha.

Regular la posición del pedal del freno trasero

- Regular la distancia del suelo del pedal de freno trasero aflojando la tuerca de fijación (A) y abriendo el regular (B) hasta que la palanca de freno alcance la posición deseada.
- Sentarse en el asiento y controlar la posición.
- Ajustar la tuerca de fijación (A).
- El pedal de freno trasero solo puede disminuir su altura.



Caballote Lateral



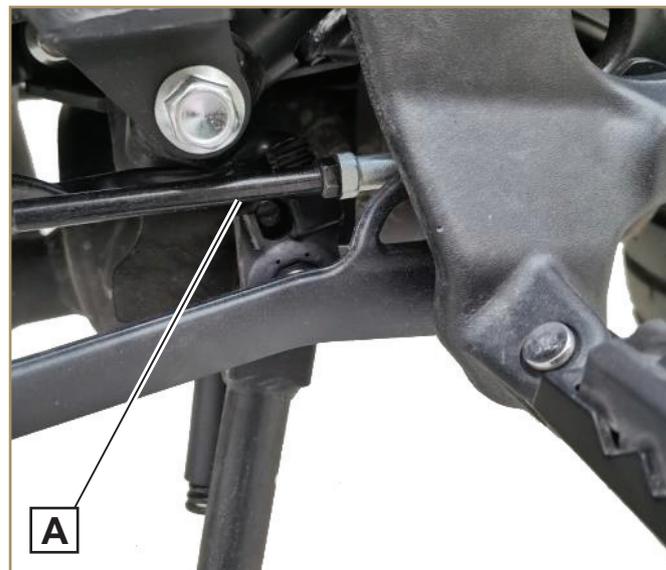
¡IMPORTANTE!

Antes de utilizar el caballote lateral, controlar la consistencia y uniformidad de la superficie inclinada. La hierba, el fango, un terreno accidentado, el asfalto blando u otros tipos de suelo pueden hacer volcar la motocicleta causando serias averías.

Si se trata de una pendiente pronunciada, aparcarse la motocicleta con la rueda delantera hacia arriba.

Si hay inclinación lateral o protuberancias, situar el caballote lateral en la parte más plana posible.

Controlar con regularidad si el muelle retorna y si el sensor de seguridad (A) está funcionando correctamente.



¡ADVERTENCIA!

No sentarse en el asiento cuando el vehículo está aparcado con el caballote lateral bajado.

Neumáticos

Tipo: **Neumáticos sin cámara**

- Delantero 110/80R19 M/C(59H) TL;
- Trasero 150/60 R17M/C(69V) TL.

	Presión del neumático (en bar)	
	Delantero	Trasero
Solo con el conductor	2,4	2,5
Con pasajero	2,4	2,9



NOTA

Controlar y restablecer la presión adecuada cuando el neumático está frío.



IMPORTANTE

En términos de carga (es decir, el peso total de la motocicleta), la presión adecuada del neumático es absolutamente un factor de importancia para asegurar una conducción segura.



IMPORTANTE

Controlar el estado de los neumáticos cada vez que conduce. Si se aprecian cortes, grietas, protuberancias, etc., los neumáticos deben reemplazarse de forma inmediata. Al consumirse la banda de rodadura del neumático quedará más sujeto a pinchazos y fallos. La banda de rodadura es una característica a tener en cuenta para cambiar el neumático.



¡ADVERTENCIA!

Para garantizar la seguridad y estabilidad al conducir, se recomienda utilizar neumáticos y llantas estándar e inflar los neumáticos a la presión estándar.



Depósito de combustible

Recarga de combustible

- Solo después de parar el motor y de colocar la motocicleta sobre el caballete lateral es posible abrir la tapa del depósito de combustible.
- No fumar ni encender el motor cuando se está cargando combustible.

Depósito de combustible	Litros
Volumen total	18
Reserva de combustible	4



IMPORTANTE

Limpiar inmediatamente el combustible derramado del depósito de combustible o sobre otras partes de la motocicleta.

Condiciones de uso



¡ADVERTENCIA!

- El propietario de la motocicleta es personalmente responsable del mantenimiento de su motocicleta en las mejores condiciones.
- El mantenimiento impropio, un tiempo prolongado sin uso y la exposición a la intemperie pueden causar serias averías y acortar la vida útil y el rendimiento de la motocicleta.
- Las pérdidas del depósito de combustible o los neumáticos desinflados pueden acarrear serias consecuencias. Por lo tanto, es muy importante inspeccionar minuciosamente la motocicleta y sus componentes principales antes del uso.
- Si la motocicleta no funciona normalmente, el conductor debe pararse inmediatamente y apagar el motor.
- Contactar con un centro de asistencia afiliado y/o con la asistencia en carretera.

Rodaje (1000 km)



IMPORTANTE

El buen rodaje es esencial para lograr la durabilidad de todas las piezas en movimiento garantizando un funcionamiento normal a largo plazo. Durante el período de rodaje, se recomienda no conducir con la palanca de mando del acelerador siempre en la misma posición.



¡ADVERTENCIA!

Recordarse realizar el primer mantenimiento después de rodar 1000 kilómetros.

Puntos a controlar antes del uso

Descripción	Controlar
Combustible	Cantidad remanente
Aceite del motor	Nivel óptimo del líquido y sin pérdidas
Refrigerante	Nivel óptimo del líquido y sin pérdidas
Neumáticos	Presión - desgaste - daño potencial
Dirección	Rotación libre en ambas direcciones
Suspensión	Regulada y sin pérdidas
Freno	Funcionamiento -desgaste - ausencia de pérdidas
Cadena	Tensado adecuado y lubricación
Control mando acelerador	Se recomienda controlar delicadamente el acelerador, sin excesivo funcionamiento, lubricarlo y regularlo si fuese necesario.
Luces y luces indicadoras	Controlar si funcionan correctamente.

Habilidades de conducción

- Dejar que el motor funcione en vacío durante unos pocos minutos antes de comenzar a andar.
- No dejar el motor en ralentí por un tiempo prolongado.
- No encender el motor en lugar cerrado o en un espacio con escasa ventilación. Los gases de escape son altamente tóxicos.
- No acelerar demasiado rápido cuando se arranca y no girar de repente la palanca del acelerador.
- Cuando se gira o cambia de carril, siempre utilizar las luces de giro para advertir a otros conductores, etc.
- No acelerar cuando el freno está en funcionamiento.
- En caminos en condiciones normales es mejor utilizar el freno delantero.
- Después recorrer un extenso trayecto en clima caliente, se recomienda hacer funcionar el motor en ralentí durante algunos minutos antes de detener la motocicleta.

Precauciones de seguridad en el primer uso de la motocicleta

Hasta que el kilometraje no supere los 800 km, en ninguna marcha superar las 5500 rpm.



IMPORTANTE

Se recomienda cambiar la velocidad del motor con frecuencia sin superar el límite específico. También se recomienda controlar el tensado de la cadena y lubricarla con frecuencia.



IMPORTANTE

Para asegurarse que los materiales sujetos a rozamiento (pastillas y discos de freno) funcionen correctamente, debe evitarse el frenado excesivo y prolongado. Entre los 800 y 1000 kilómetros no superar en ninguna marcha las 7500 rpm.



IMPORTANTE

Una vez recorridos los primeros 1000 kilómetros, llevar la motocicleta al centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI para realizar la primera revisión.

Información antes de arrancar



IMPORTANTE

Antes de encender el motor por primera vez, familiarizarse con los mandos ya que cada acción debe ser suave y sin ninguna interferencia.



¡ADVERTENCIA!

Nunca encender el motor en lugar cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden causar el coma e incluso la muerte.

Arranque del motor

- Mientras el motor está en punto muerto y la palanca del embrague tirada, el motor puede arrancarse con el caballete lateral bajo.
- Para arrancar el motor cuando está con la marcha, puede tirar de la palanca de embrague y levantar el caballete lateral.
- No girar la palanca del acelerador.

NOTA:

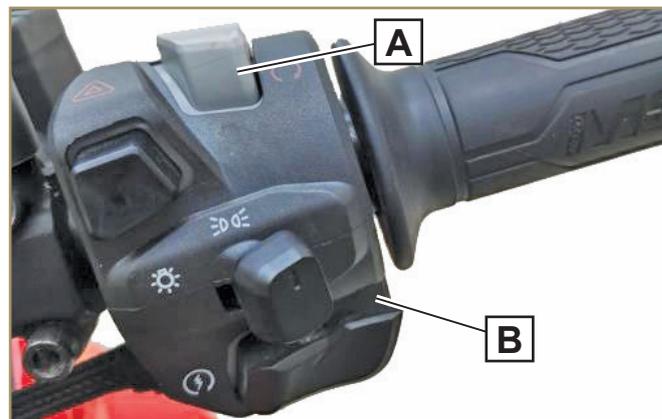
El arranque del motor no requiere ningún dispositivo manual de arranque en frío. La unidad de control electrónico gestiona el arranque del motor y automáticamente establece el régimen de ralentí más adecuado en base a la temperatura, humedad, presión atmosférica y a la temperatura interna del motor.

Arranque del motor

- Girar la llave a la posición «on».
- Girar el interruptor de apagado de emergencia a la posición de funcionamiento (C).
- Pulsar durante 5 segundos el botón de arranque (B) para encender el motor, si falla el arranque del motor dentro de los 5 segundos, se recomienda soltar el botón de arranque y pulsarlo nuevamente pasados 3 segundos, repitiendo las acciones anteriores.

NOTA

Si falla por 3 veces el arranque del motor, controlar el nivel de la batería.



IMPORTANTE

Pocos segundos después de que el motor haya arrancado, la luz de advertencia de la presión de aceite se apagará automáticamente. Si la luz indicadora sigue encendida, apagar inmediatamente el motor y controlar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es correcto, se recomienda contactar el Centro de Asistencia de MOTO MORINI



IMPORTANTE

No hacer funcionar el motor a una velocidad excesiva. El aceite debe calentarse gradualmente para llegar a todas las piezas que necesitan ser lubricadas.



¡ADVERTENCIA!

Cuando el motor está encendido, se enciende la luz de advertencia (ABS). Si se superan los 5 km/h la luz de advertencia se apagará.

Si la luz permanece encendida, detener inmediatamente el motor y volver a encenderlo. Si la luz de advertencia no se apaga, contactar el Centro de Asistencia de Moto Morini.

Se recomienda mantener el sistema **ABS** encendido en todo momento. No obstante, es posible desactivar el **ABS** (sistema antibloqueo de frenos). Para desactivar el sistema antibloqueo de frenos seguir los siguientes pasos:

- Colocar la motocicleta en posición estable.
- Insertar la llave en el interruptor de encendido y encender el salpicadero.

La opción del menú de instrumentos es **ABS OFF** (consultar el capítulo «ABS Basic Information»), el aviso **ABS OFF** aparece en el panel de instrumentos y la luz de LED parpadea al mismo tiempo.

NOTA

El LED parpadeando de forma lenta indica que el ABS está desactivado.

Para volver a encender el sistema ABS, consultar el capítulo «ABS Basic Information». Al final de la programación el LED se apagará.

Aceleración

- Como mencionado anteriormente, después de arrancar el motor, hacerlo funcionar con régimen de ralentí durante unos pocos segundos. Para arrancar, tirar la palanca de embrague al máximo y pisar la palanca de cambio con firmeza para poner la primera marcha.
- Lentamente soltar la palanca del embrague mientras se acelera gradualmente.
- Para cambiar a la marcha segunda, soltar el acelerador, tirar de la palanca de embrague, levantar la palanca de cambio con la parte de arriba del pie, soltar la palanca del embrague y acelerar al mismo tiempo. Usar el mismo procedimiento para todas las marchas. Para bajar de marcha, soltar el mando del acelerador, tirar de la palanca de embrague, dar aceite instantáneamente para sincronizar el piñón de la caja de cambios, luego colocar la marcha más baja y soltar la palanca de embrague.



IMPORTANTE

En carreteras sinuosas, como las de montaña, cuando la velocidad del motor desciende, se debe bajar de marcha en base a la velocidad del vehículo.

Desaceleración y Frenado

- Excepto en caso de obstáculos imprevistos, los frenos deben usarse con delicadeza para impedir el bloqueo de las ruedas y evitar perder el control de la motocicleta.
- Desacelerar cambiando las marchas y usar los frenos del motor, y luego regular la fuerza de la frenada usando los dos frenos.
- En caminos resbaladizos o accidentados, con hoyos, mal reparados, de detritos granulares, etc., se debe adaptar al modo correspondiente. En estos casos la tracción se verá indudablemente afectada, de modo que los frenos deberán emplearse con el máximo cuidado.
- En pendientes largas y pronunciadas, cambiar las marchas y emplear la capacidad de frenado del motor. Utilizar el freno brevemente, el uso constante causará inevitablemente la fricción del material y el sobrecalentamiento, lo cual reducirá la eficacia de la frenada.

Parada del vehículo

- Apagando el mando del acelerador se generará una desaceleración gradual. Mientras está funcionando la palanca del embrague, bajar la marcha y colocar el cambio en punto muerto (entre la primera y la segunda) y luego usar el freno para detener la motocicleta.

**IMPORTANTE**

Cuando el motor está apagado, no dejar la llave en el contacto para evitar daños en los componentes eléctricos.

Aparcamiento de la motocicleta.

- Bajar el caballete lateral de la motocicleta.
- Fijar el bloqueo de dirección.
- No aparcar la motocicleta cerca de fuentes de calor.
- Cuando se aparca por breve tiempo en condiciones de baja visibilidad, se aconseja mantener las luces de posición encendidas.
- No dejar la luz encendida por períodos prolongados para evitar que se agote la batería.
- No dejar la llave de arranque en el vehículo, no dejar la motocicleta sin vigilancia, incluso si es por pocos minutos.
- No aparcar el vehículo sobre hojas secas, material plástico o superficies de madera porque la alta temperatura del silenciador con catalizador puede causar un incendio.
- No aparcar el vehículo debajo de un árbol. En algunas estaciones caen residuos de resina, frutos u hojas. Estos elementos pueden contener sustancias químicas que podrían dañar las piezas de plástico y la pintura.

Limpieza general



IMPORTANTE

- No lavar la motocicleta inmediatamente después del uso. El agua que evapora en contacto cercano que las superficies calientes puede causar manchas.
- No lavar la motocicleta bajo la luz directa del sol, especialmente en verano, porque el líquido de lavado puede secarse antes del aclarado dañando la pintura.
- Evitar que el agua el aire a alta presión entren en contacto con componentes eléctricos, respiraderos, bordes de silenciadores de escape, paneles de instrumental o mandos de palanca.



IMPORTANTE

Si las piezas del motor están muy sucias, se recomienda usar un producto desengrasante específico. Evitar el contacto con piezas barnizadas, cadenas, piñones, discos de freno, etc. Cuando se limpian las piezas de plástico y de goma, nunca utilizar disolventes o diluyentes.

NOTA

Para mantener el brillo de las piezas pintadas y metálicas, si la motocicleta ha sido usada bajo las siguientes condiciones o en las siguientes situaciones, será necesario limpiarla regularmente: contaminación atmosférica, elevada salinidad atmosférica y humedad, contacto con sal o productos descongelantes utilizados en invierno. Poner especial atención si hay residuos de polvos industriales, manchas de alquitrán, insectos muertos, etc. en el cuerpo de la motocicleta.

Para eliminar la suciedad de las partes pintadas, utilizar un chorro de agua a baja presión para humedecer completamente y eliminar la suciedad utilizando una esponja blanda y líquido para lavar vehículos. Siempre utilizar productos orgánicos de alta calidad y evitar limpiadores agresivos y disolventes. aclarar con agua tibia y secar cuidadosamente con un paño gamuzado todas las superficies.



¡ADVERTENCIA!

Después de la limpieza, el freno podría no funcionar de forma correcta. La presencia de agua sobre la superficie de rozamiento del sistema de frenos podría afectar temporalmente los frenos. El disco del freno debe limpiarse con un agente limpiador especial para motocicletas (disolvente sin aceite).

Aparcamiento por tiempo prolongado

Antes de guardar la motocicleta por un período prolongado, como el invierno, realizar cuanto sigue:

- Limpieza general
- Levantar la motocicleta de modo que los neumáticos queden levantados del suelo y desinflados.
- Quitar la batería. Ésta debe cargarse periódicamente (controlar y recargar cada mes).

Tapar la motocicleta con una cobertura adecuada para proteger la pintura y evitar la humedad.

Mantenimiento

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento, realizar los mantenimientos regularmente según lo indicado en el capítulo de mantenimiento.

1. Inspección periódica

Puntos de control periódico	período ↓ cada	Lo que ocurra primero →						
		* Kilometraje total visualizado km/millas						
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Limpieza del elemento filtro de aire				●		●		●
Controlar juego válvula	42000 km 25900 mi							
Controlar del sistema de aceleración (juego, retorno flexible)	1 año	●		●		●		
Controlar ralentí		●		●		●		●
Controlar pérdida de combustible (tubo del combustible)	1 año	●		●		●		●
Controlar avería del tubo de combustible	1 año			●		●		●
Controlar de la instalación del tubo de combustible	1 año	●		●		●		●
Limpieza cuerpo válvula acelerador.				●		●		●
Controlar volumen refrigerante.		●		●		●		●
Controlar pérdida de refrigerante.	1 año	●		●		●		●

Controlar avería radiador y tuberías.	1 año	●		●		●		●
Controlar instalación radiador y tuberías.	1 año	●		●		●		●
Controlar sistema de admisión				●		●		●
Embrague y cadena de conducción								
Controlar funcionamiento embrague (espacio, acople, desacople)		●		●		●		●
Inspección lubricación cadena de transmisión#	600 km 100 mi							
Controlar par de ajuste cadena de transmisión#	1000 km 600 mi							
Inspeccionar desgaste de la cadena de transmisión#				●		●		●
Controlar el estado de desgaste del cubre cadena de transmisión#				●		●		●
Llanta y neumático, rodamiento asiento piñón								
Controlar presión neumáticos		●		●		●		●
Controlar averías en neumáticos y llantas				●		●		●
Controlar del desgaste normal y anormal de la superficie de los neumáticos				●		●		●
Controlar averías rodamiento llanta	1 año			●		●		●
Lubricación del pedal		●		●		●		●

Controlar rodamiento asiento piñón				●		●		●
Sistema de frenos								
Controlar pérdida líquido de frenos	1 año	●	●	●	●	●	●	
Controlar si el tubo del líquido de frenos está averiado	1 año	●	●	●	●	●	●	
Inspeccionar el desgaste de las pastillas de freno#			●	●	●	●	●	
Controlar instalación tuberías líquido de frenos	1 año	●	●	●	●	●	●	●
Controlar volumen líquido de frenos	Cada 6 meses	●	●	●	●	●	●	●
Controlar de los frenos (fuerza de frenada, separación, accionamiento flexible)	1 año	●	●	●	●	●	●	●
Controlar funcionamiento interruptor luces del freno		●	●	●	●	●	●	●
Amortiguador								
Controlar amortiguador trasero /horquilla delantera (amortiguación suave)				●		●		●
Controlar horquilla delantera/pérdida aceite hidráulico amortiguador trasero	1 año			●		●		●
Sistema de control								
Controlar juego de dirección	1 año	●		●		●		●
Lubricación rodamiento de dirección	2 años					●		

Controlar faro delantero	1 año			●		●		●
Controlar el funcionamiento del interruptor de arranque del motor	1 año			●		●		●
Controlar el funcionamiento del interruptor arranque del motor	1 año			●		●		●
Chasis								
Lubricación piezas chasis				●		●		●
Controlar par de ajuste tuerca y perno		●		●		●		●

Recambio periódico

Puntos de control periódico	período ↓ cada	Lo que ocurra primero →					* Kilometraje total visualizado km/millas
		1 000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600	
Elemento filtro de aire#			●	●	●	●	
Aceite motor#	Cada 6000 km / primeros 1000 km						
Filtro de aceite	Cada 6000 km						
Tubo combustible	4 años						●
Refrigerante	2 años				●		
Radiador, tubería	2 años				●		
Línea líquido de frenos	4 años						●
Líquido de frenos (delantero/trasero)	2 años			●			●
Sello de goma bomba freno	4 años						●
Bujías			●	●	●		●
Bloque amortiguador asiento piñón			●	●	●		●

Mantenimiento diario

El propietario debe tener en cuenta que debe realizar estas tareas de mantenimiento y que debe hacerlo de manera escrupulosa. La vida útil y el rendimiento de la motocicleta dependen en gran medida de estas operaciones.

NOTA

Las operaciones de mantenimiento ordinario las realiza en general el propietario, pero a menudo se requiere una formación técnica particular y herramientas especiales. En caso de duda se recomienda contactar el centro de asistencia autorizada de MOTOMORINI, que ofrece servicios competentes y seguros. Antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o de inspección, colocar la motocicleta sobre un suelo sólido y plano, dentro de un espacio protegido y bien ventilado y controlar que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado debidamente para evitar que se produzca una combustión espontánea.



INTERVENCIONES

Las operaciones de mantenimiento marcadas con este símbolo deben realizarlas exclusivamente el personal autorizado en un centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI.

Si estas reglas no se cumplen, el fabricante quedará eximido de toda responsabilidad y de reclamos y la garantía quedará invalidada (si no ha caducado), y será considerada como una «modificación del vehículo». MOTOMORINI tampoco le recomienda que realice estas operaciones por su cuenta, porque podrían causarle serias lesiones e incluso la muerte.

Aceite del motor

Control del nivel de líquido por km: 1.000

- El nivel de aceite debe controlarse en motores fríos y calientes. Si el motor está sobrecalentado, esperar algunos minutos a que el aceite se estabilice en el cárter del aceite.

Mantener la motocicleta perpendicular al suelo.

- El nivel del líquido puede controlarse de la mirilla de vidrio y es correcto cuando está en la mitad de la misma.
- Si el nivel del líquido es inferior al de la línea central del indicador, agregar aceite de la puentecilla superior de llenado (T).
- Aceite: Aceite motor completamente sintético 10W40-SN 



NOTA

Controlar el nivel de aceite antes de iniciar una viaje largo.

NOTA

Si utiliza un embudo o instrumento similar cuando agrega el aceite motor, se recomienda controlar si está limpio. Si entra agua o elementos extraños en el motor pueden causar serias averías.

- Después del llenado completo, cerrar la tapa de la portezuela de llenado, encender el motor y dejar que funcione en ralentí durante algunos minutos. Controlar que no haya pérdidas, pasados algunos segundos, verificar que la luz de advertencia en el salpicadero se haya apagado. De lo contrario, se recomienda detener el motor y realizar las necesarias inspecciones.
- Pasados tres minutos volver a arrancar el motor y controlar nuevamente el nivel de aceite.



¡ADVERTENCIA!

No mezclar aceites incompatibles diferentes para evitar dañar el motor. Si no existe un aceite motor recomendado, utilice un aceite motor compatible. La compatibilidad del aceite en general se puede controlar en un gráfico específico en una estación de gasolinera o negocio especializado.

MOTOMORINI no se considera responsable de ningún daño ocasionado por el uso de aceite con características diferentes del aceite recomendado.

Líquido de frenos

Líquido de frenos DOT4.0 **□ · BASF**



IMPORTANTE

En condiciones normales de frenada, controlar cada 10.000 km

Los frenos son el componente más importante para garantizar la conducción segura y deben siempre estar en perfectas condiciones. Las dos ruedas de la motocicleta están equipadas con frenos a disco hidráulicos.



¡ADVERTENCIA!

El líquido de frenos y el líquido del embrague son altamente corrosivos y pueden causar serias lesiones al propietario además de dañar la motocicleta. El nivel de líquido debe siempre ser superior al indicador de «min» mostrado en los depósitos de almacenamiento de ambos líquidos. Si el líquido de frenos está demasiado bajo puede generar una menor eficiencia del sistema de frenos.



IMPORTANTE

Asegurarse de utilizar el líquido recomendado tomándolo de un recipiente sin abrir. Tener cuidado de no dejar que objetos extraños, agua, etc., entren junto con el líquido. Si debe cambiarse la marca de aceite, es necesario drenar todo el sistema. Esta operación puede realizarla solo personal autorizado. Nunca mezclar líquidos diferentes y que puedan ser incompatibles.

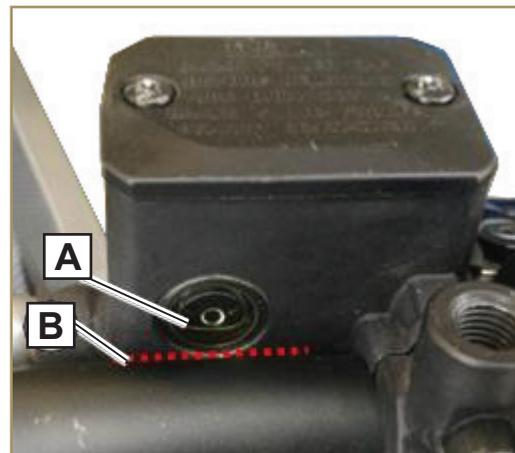
Controlar el nivel del líquido

(Líquido de frenos)

- Inclinarse la motocicleta para que el líquido se disponga horizontalmente.

Indicador del nivel del líquido:

- **(A)** Mirilla de observación de la taza de aceite de la bomba de frenos delantera.
- **(B)** Marca del líquido bomba de frenos posterior.
- **Freno delantero:** Controlar el freno delantero observando la ventana de visualización de la taza A de aceite de freno delantero.



Si la cantidad de líquido de frenos en la taza de aceite es inferior a la línea B de la escala.

- **Freno trasero:** Controlar si la cantidad de líquido de frenos en la taza C de aceite de freno está en la línea de la escala superior (máx.).



¡ADVERTENCIA!

Si el líquido de freno disminuye, no utilizar la motocicleta, no llenar con líquido de freno y contactar inmediatamente el Centro de Asistencia Autorizado de Moto Morini.

Refrigerante

- El depósito auxiliar de agua (A) se encuentra del mismo lado que el depósito de combustible.

Controlar el nivel del líquido:

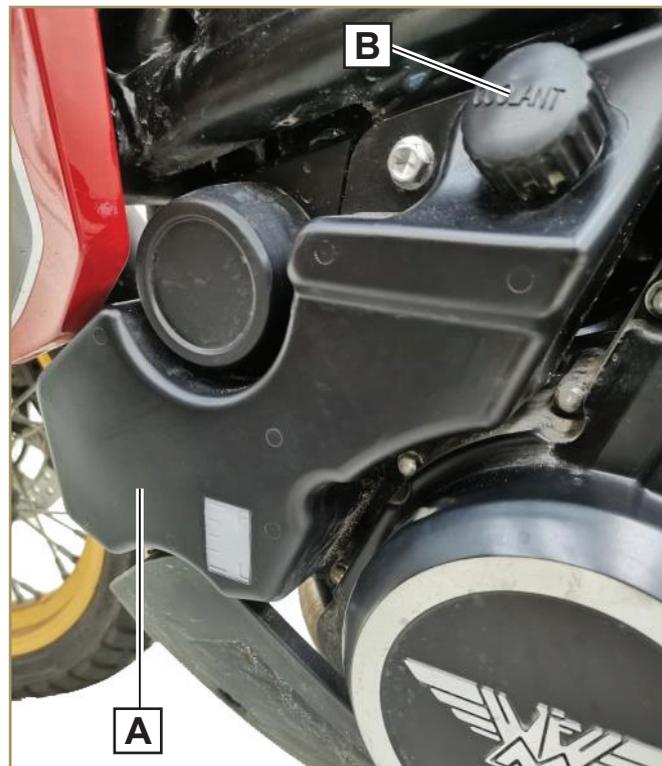
- El nivel del refrigerante en el depósito auxiliar de agua debe controlarse cuando el motor y la motocicleta estén perpendiculares al suelo.

NOTA

El motor debe estar frío.

- El nivel correcto de líquido está entre los indicadores «F-L», que pueden verse en la superficie externa del depósito de combustible en el lado izquierdo de la motocicleta.
- Para el llenado es necesario quitar la tapa (B).

Tipo de refrigerante: **GLYSANT G40** 





¡ADVERTENCIA!

A menos que se trate de una emergencia no agregar agua.

NOTA

Si la temperatura del refrigerante es demasiado elevada, el ventilador se pondrá en funcionamiento automáticamente, éste está protegido por un fusible.



¡ADVERTENCIA!

Si el consumo de refrigerante es irregular o el sistema de refrigeración pierde, no utilizar la motocicleta y contactar el centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI.



Pastillas de freno

Controlar el desgaste

Inspección: cada 5.000 km



IMPORTANTE

Cuando se utiliza la motocicleta en caminos de tierra o sujetos a humedad y a vientos es necesario realizar con más frecuencia las inspecciones de las pastillas de freno.

- No es necesario quitar las pastillas de freno cuando se realiza la inspección.
- Hay grietas en el material de rozamiento de las pastillas de frenos que indican si es necesario cambiar las pastillas de freno.
- Cuando las pastillas de freno están todavía en buen estado, se pueden ya ver las grietas.



min 4,5mm



INTERVENCIONES

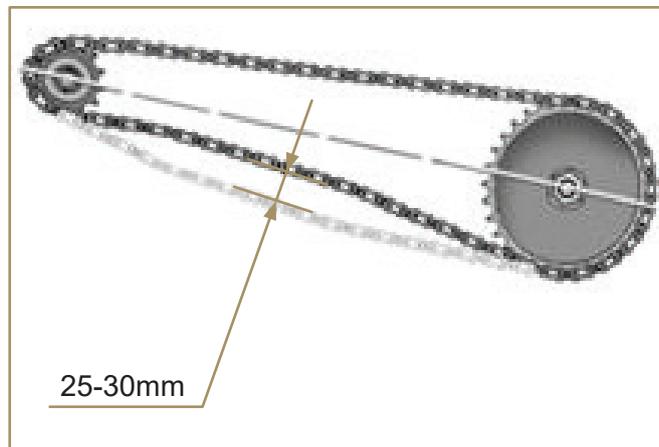
El espesor mínimo del material de rozamiento de las pastillas de freno es 4,5 mm. Si una pastilla de freno está excesivamente gastada, deben cambiarse simultáneamente las dos pastillas de freno, utilizando siempre pastillas de freno originales.

Cadena de transmisión

NOTA

Es necesario que los usuarios controlen con frecuencia el tensado y la lubricación de la cadena de transmisión.

- Aparcar la motocicleta sobre un suelo plano.
- Tirar la cadena hacia arriba en la parte media de la cadena inferior.
- Observar el desplazamiento de la cadena para evaluar el tensado, en general el desplazamiento es de 25-30 mm. Si se aprecia un grado de holgura elevado, hacer ajustar el tensado de la cadena en el centro de asistencia de asistencia autorizado de MOTOMORINI.



¡ADVERTENCIA!

Un tensado inadecuado puede causar un desgaste prematuro de los piñones delantero y trasero y de la cadena.

Lubricar cada 700 kilómetros (o con mayor frecuencia cuando se recorren largas distancias en caminos húmedos o de tierra). Utilizar productos especiales para la lubricación y cumplir escrupulosamente con las indicaciones de uso del envase del producto.

Utilizar lubricantes específicos para cadenas de motocicletas.

Componentes eléctricos

Fusibles

- Quitar el asiento del pasajero.
- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Antes de reemplazar el fusible, intentar resolver el problema que ha «quemado» el fusible.
- Buscar y quitar el fusible quemado y luego reemplazarlo por otro con las mismas características.



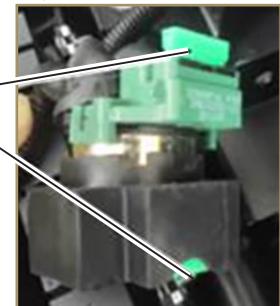
¡ADVERTENCIA!

Quando se cambia el fusible, asegurarse que se utiliza uno con las mismas características, de lo contrario puede ocasionar serias averías al sistema eléctrico y causar un incendio por corto circuito.

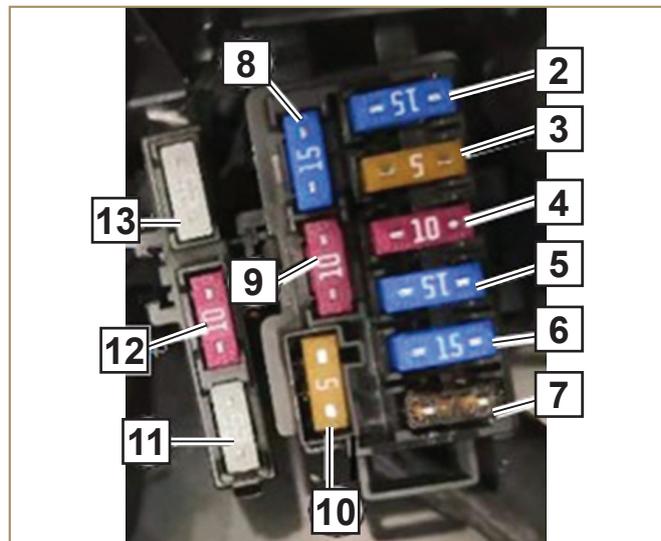
N°	Ah	Funciones
1	30	Fusible de activación del motor y fusible de repuesto



1



N°	Ah	Funciones
2	15	Faro delantero y sistema de señales
3	5	Sistema ABS
4	10	Calentador sensor lambda
5	15	Relé bomba de combustible, relé principal
6	15	Relé ventilador/relé auxiliar arranque
7	7,5	ECU
8	15	Fusible de repuesto
9	10	Fusible de repuesto
10	5	Fusible de repuesto
11	25	Fusible de repuesto
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS



Batería

La batería instalada en la motocicleta es del tipo húmeda sin mantenimiento, de modo que no es necesario controlar el nivel del electrolito de la batería ni tampoco agregar agua destilada.

NOTA

No extraer la banda de precintado, de lo contrario la batería se dañará. No instalar en la motocicleta baterías tradicionales, dado que el sistema eléctrico podría no funcionar correctamente.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario controlar que la batería de la motocicleta mantenga la potencia suficiente.

De lo contrario, la batería podría perder potencia y la motocicleta dejaría de funcionar.

Si su motocicleta no se utiliza por un período prolongado, debe utilizar un cargador apropiado para cargar la batería o directamente extraer la batería de la motocicleta.



¡ADVERTENCIA!

No cargar ni colocar la batería cerca de una fuente de calor o de llamas libres, mantener lejos del alcance de los niños.

La batería puede cargarse con un cargador específico, que puede hacerse en un concesionario de motocicletas.

Extraer la batería

- Asegurarse que el interruptor de encendido esté apagado
 - Quitar el asiento del conductor, consultar la sección «Extracción del asiento del conductor» en la sección información general.
- Desconectar el cable de la batería, primero desconectar el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- Aflojar los tornillos que fijan los cables a los terminales de la batería.
 - Extraer la batería.



¡ADVERTENCIA!

No abrir la batería, no agregarle agua destilada ni electrolito.

Reinstalar la batería

- Colocar la batería en la caja de la batería.
- Conectar el cable positivo (+) en el terminal positivo (+), luego conectar el cable negativo (-) en el terminal negativo (-).
- Colocar la batería verticalmente en la posición correspondiente.
- Cubrir el terminal positivo (+) con el aislante rojo.
- Colocar los cables en los terminales y fijarlos con los tornillos.
- Inclinar la batería e insertarla dentro del asiento.



¡ADVERTENCIA!

Si conecta el cable negativo al terminal positivo de la batería o el cable positivo al terminal negativo de la batería causará serias averías al sistema eléctrico.

Rojo = positivo (+)

Negro = negativo (-)



IMPORTANTE

Prestar atención a la localización de los terminales y a la polaridad de los cables.

Rojo = positivo (+)

Negro = negativo (-)

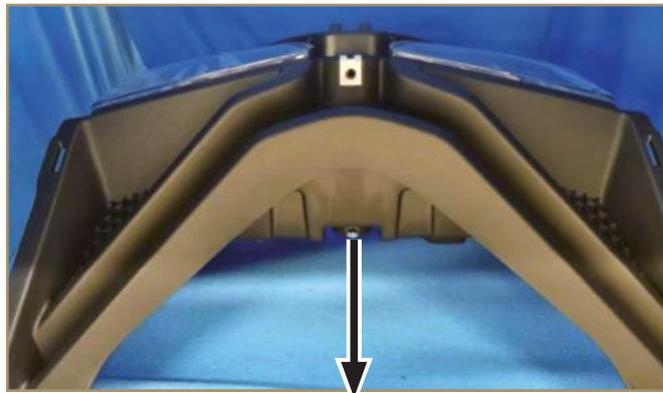
Faros delanteros



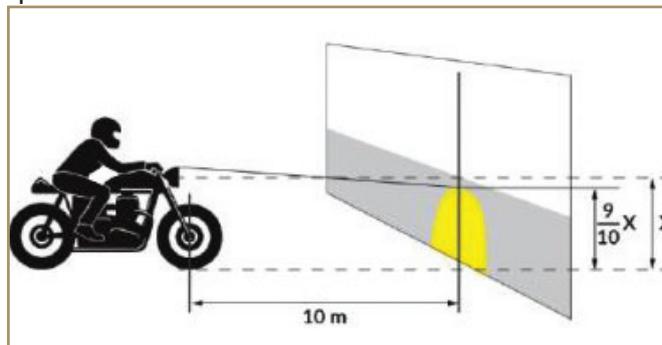
INTERVENCIONES

Controlar con regularidad el haz luminoso del faro delantero en los centros de asistencia autorizados de MOTO MORINI o en centros de asistencia de confianza.

- Ajustar las luces hacia arriba y hacia abajo girando directamente el tornillo interno debajo del faro.
- Luz de aparcamiento: 6,5 W.
- Luz de cruce/luz larga: LED-10.2W/24.6W.



En la regulación de los dispositivos seguir este esquema:



Señal de giro

El indicador de dirección posee un juego de LEDs no sustituibles. Si el indicador no funciona, todo el indicador debe cambiarse en un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

Luz de la matrícula

La luz de la matrícula posee un juego de LEDs no sustituibles. Si la lamparilla no funciona, aunque todo el sistema esté completo, todo el cuerpo de la lamparilla debe cambiarse en un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

Luz trasera

La luz trasera posee un juego de LEDs no sustituibles. Si la luz no funciona, aunque todo el sistema esté completo, todo el dispositivo de luz trasera debe cambiarse en un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937